

橡胶增强部总裁廖骏以及中国橡胶工业协会、中国钢结构线材制品协会、轮胎和钢帘线企业等的领导及专家出席签约揭牌仪式。

贝卡尔特在钢丝变形和镀膜技术领域居全球领先地位,特别是在2016年贝卡尔特收购英国布顿集团后,成为全球钢丝及钢丝制品行业名副其实的领军企业,是钢丝及钢丝制品行业的首选供应商。

贝卡尔特一直致力于开发符合最高标准的钢丝及钢丝制品,利用自身技术优势,与客户合作,共同开发能满足环保、安全、高效、低成本和性能需求的轮胎解决方案,为推动汽车、轮胎、骨架材料行业的升级发展发挥了领头羊的作用,成为轮胎行业的优秀合作伙伴。

贝卡尔特(中国)技术研发有限公司是贝卡尔特集团史上第一家比利时以外的研发机构,集工业材料研发、设备设计及制造、研发样品试验生产线、工程测试线等功能于一体,拥有国际化的技术专家团队和专家,同时与国际知名的研究中心和大学有着长期良好的合作关系。研发中心完整的分析测试、检测、实验平台,实验室和实验工厂,可以保证项目的顺利和有效执行。研发中心有着长期稳定的人才储备,他们在管理和操作上的丰富经验为测试的准确性和先进性提供了保障。

作为授权检验测试中心,贝卡尔特(中国)技术研发有限公司将为橡胶骨架材料在强度、粘合力、镀铜性能等方面提供权威的检测及服务,并协助推进中国橡胶企业创新发展和标准化管理,促进产业升级。

据了解,贝卡尔特正在攻克TAWI®三相合金镀层技术。该镀层由铜、锌和钴组成,由于使用了钢丝帘线和橡胶界面所需要的钴元素,消除了胶料对钴的大量需求,而不含钴的胶料更加耐用。试验表明,三相合金镀层显著提高了湿热条件下的粘合力水平,将引领更耐用、更环保的乘用车轮胎和载重轮胎的开发,在进一步提升轮胎翻新率、创造更大使用价值的同时,轮胎钴用量减小80%~90%,并且通过零液体排放的工艺实现绿色安全生产,亦将产生巨大的环保效益。

(本刊编辑部 黄丽萍)

我国学者获国际轮胎科学与技术特别提名奖

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

清华大学汽车工程系危银涛教授带领的轮胎与复合材料课题组在轮胎和橡胶材料疲劳耐久性仿真预测方法的研究方面取得了显著成果,与美国Endurica公司Will Mars博士研发团队合作完成的论文报告《Computing Tire Component Durability via Critical Plane Analysis》经国际轮胎工业协会评选,获2015年度国际轮胎科学与技术大会特别提名奖(Honorable Mention Award)。这是我国学者首次获得该项奖励。国际轮胎科学与技术大会由国际轮胎工业协会组织,自1980年以来每年在著名的“轮胎之都”美国俄亥俄州阿克隆市举办,会议由固特异、米其林、普利司通等国际知名轮胎企业赞助支持,邀请世界众多轮胎企业和研发团队参加,交流和研讨轮胎研发设计与制造的最新技术和理论突破。每次大会设置1个最佳论文成果奖和2个特别提名奖,以表彰在上年度轮胎科学与技术研究领域取得突出成果的团队和个人。

(本刊编辑部)

中策橡胶2016年夏季提供超高性能轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年7月25日报道:

2016年夏季结束前,中策橡胶集团有限公司将推出一款超高性能轿车和SUV轮胎——SA57(如图1所示)。

中策公司称,在夏季驾驶者应谨慎选择高品质轮胎,以避免高温行驶中可能带来的任何问题,



图1 新SA57胎面中心加强筋花纹轮胎

新SA57轮胎优异的操纵和排水性能可保持道路上的安全行驶。

SA57轮胎预计在全球推出,但公司称由于反倾销和反补贴税,将不提供美国。SA57轮胎提供的42种规格中有33种适合轿车轮胎、9种适合SUV,其他规格会随后推出。

相比其前身SV308轮胎,SA57轮胎湿地制动性能提高10%,滚动阻力降低2%,噪声降低2 dB,湿路面和干路面操纵性能分别提高5%和3%。

该有向胎面花纹超高性能轮胎不仅使用了白炭黑胶料(增强干湿抓着力)而且具有周向V型沟槽(提供排水通道、确保出色的排水性能)。

中策公司称其每年花费3亿美金用于研发和设备上,其中包括夏季和冬季轮胎的测试。根据市场的变化,中策公司将提高在中国大陆和泰国工厂的产能,不断提升轮胎性能,并为所有客户提供高安全性和高价值产品。

(吴淑华摘译 李静萍校)

Greenball发布381 mm (15英寸)

全钢特种挂车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年9月16日报道:

Greenball公司发布一款381 mm (15英寸)专用全钢挂车轮胎,见图1。新ST225/75R15 Tow-Master ASC (全钢结构)为超高端挂车轮胎,是专门为当下被高性能牵引车拖拽的重型挂车设计的。



图1 Greenball 15英寸专用全钢挂车轮胎

Greenball称,这是进入市场的第1个381 mm全钢挂车轮胎,它需要1 449 kg (3 195 磅)或更大

载荷能力的车轮。

“这些轮胎可能搬运价值数十万美元的财产,但购买这些轮胎便可安心。”Greenball高级副总裁Randy Tsai说,“很多消费者愿意为更高性能和更可靠的轮胎支付更多,尽管挂车轮胎的定价呈总体下降趋势,并且经济系列的选择性更多,但目前挂车市场提供的轮胎并不能满足需要。”

“如果经销商注意到目前2500和3500豪华皮卡和一些奢侈、重型挂车的价格,他们就会意识到目前还没有推出能满足需求的优质可靠的挂车轮胎。这就是为什么Tow-Master ASC是为经销商提供更高利润率的一个好机会。”

12层级Tow-Master ASC轮胎具有1层胎体钢丝帘布层和3层覆盖在外的带束层。提高的耐久性能使其适用于大多数挂车。此外,先进的胎面胶配方和公路花纹设计可提供高速公路行驶时的稳定性和长寿命。

ST225/75R15和2016年6月推出的ST235/85R16,两个规格均有库存,可通过Greenball授权的轮胎经销商购买。其他在产规格将于2016年晚些时候发售。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

国外简讯2则

△优克豪马橡胶公司报道其2016年上半年的净销售额为26亿美元,净收入为7 980万美元,利润率为3.0%。公司将利润率同比下降49.3%的情况归因于日本汽车产量减小、需求疲软和其主要产品价格下滑及日元升值。这些因素超过了原材料价格不断下降的作用。

MTD (www.moderntiredealer.com),
2016-08-12

△固特异轮胎橡胶公司召回16 757条Dunlop SP50 P205/70R15 95T轮胎,生产日期为2012年12月2日到2014年2月1日。美国国家高速公路安全局(NHTSA)抽查测试发现,轮胎在低气压下行驶,胎面崩花掉块。该批轮胎产品DOT编号范围为M6M0LTER4912—M6M0LTER0314,均为替换胎。

MTD (www.moderntiredealer.com),
2016-09-12