

鼓,使胎侧反包时,受力均匀,反包后的胎侧光滑平整。由于加长胶囊带主轴成型鼓采用无缝扇形块结构,增强了胎圈的密实性能,在解决胎侧反包压痕问题的同时,也提高了胎圈质量。

通过对更换胶囊成型鼓后成品市场情况的跟

踪调查,成品轮胎实鼓现象不再发生,市场反映良好,产品的市场占有率提升。通过全钢载重子午线轮胎三鼓成型机金属成型鼓转胶囊成型鼓的改造,使轮胎质量不断提高,达到了预期的效果。

收稿日期:2016-05-01

Tire Rack对比4种全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年7月14日报道:

Tire Rack公司在其最新的顶级轮胎模型测试中评估了包括费尔斯通Champion Fuel Fighter在内的4种标准旅行和乘用车全天候轮胎。

费尔斯通轮胎以最新设计在该类别竞争中胜出同组的通用AltiMax RT43、固特异Assurance All-Season和锦湖Solus TA11。

使用配备新的超深花纹轮胎的2014BMW F30 328i轿车,Tire Rack测试人员根据轮胎在Tire Rack的测试赛道、9.66 km(6英里)环形高速公路、国道和乡村道路的行驶情况进行评估。

(1)赛道测试。Tire Rack测试结果表明,在干燥条件下,4种轮胎测试结果相似,单圈行驶时间最快与最慢只差不到0.5 s,最短与最长制动距离之差不到1 m。在潮湿条件下,AltiMax RT43表现最佳,单圈行驶时间比第2位的费尔斯通轮胎快近1 s,比固特异轮胎快3 s多。通用轮胎是本组加速或制动性能最佳者,而固特异轮胎的制动距离相当长且操纵稳定性欠佳。

(2)道路测试。费尔斯通Champion Fuel Fighter高度重视行驶舒适性和噪声性能;固特异Assurance All-Season得到的评价大多数是正面的,但在粗糙路面上较颠簸;固特异Assurance All-Season和锦湖Solus TA11转向性能失分,但具有强大动力和低噪声行驶性能。

测试结果汇总如下。

- 费尔斯通Champion Fuel Fighter(T速度级别,标准旅行全天候215/60R16 95T轮胎)。优点:良好的安静舒适道路行驶性能及可贵的湿牵引性。待改善:转向及回正感模糊。结论:适宜湿滑路况的长途车轮胎。

- 通用AltiMax RT43(T速度级别,标准旅行全天候215/60R16 95T轮胎)。优点:各种道路上均具有优良的湿牵引性。待改善:消除胎面的微弱隆隆声。结论:具有多种功能的全面型轮胎。

- 固特异Assurance All-Season(全天候215/60R16 95T乘用车轮胎)。优点:具有线性驾驶响应和安静的乘坐性能。待改善:与同组其他轮胎相比,受冲击影响稍强,湿滑条件下颠簸稍大。结论:道路和干燥赛道上性能良好,但湿地性能稍欠竞争力。

- 锦湖Solus TA11(标准旅行全天候215/60R16 95T轮胎)。优点:在街道或赛道上具有良好的响应操纵性能。待改善:转向稍有阻力,粗糙路面行驶速度略高时有振动,湿地抓着性能欠佳。结论:成品满意度95%。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种轮胎胎面结构

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由山东玲珑轮胎股份有限公司申请的专利(公开号 CN 105751826A,公开日期 2016-07-13)“一种轮胎胎面结构”,涉及一种轮胎胎面结构,该轮胎胎面上设置有第一花纹沟、第一花纹沟内的加强筋及第二花纹沟。第二花纹沟的底面与轮胎胎面间的距离大于加强筋的顶面与轮胎胎面间的距离,第二花纹沟的最大宽度位置位于加强筋的顶面内侧或与加强筋的顶面处于同一平面内。本发明提供的轮胎胎面结构由于有特殊的第二花纹沟,因此在轮胎胎面磨损到一定程度(如磨损到加强筋顶面)后,宽度变大,轮胎胎面上再次具有花纹沟,即再生花纹沟。该胎面结构不仅可以保证轮胎使用中后期的牵引力和制动性能等,也可以延长轮胎的使用寿命和行驶里程。

(本刊编辑部 李静萍)