表1　轮胎高速性能试验条件

试验阶段	试验速度/(km·h^{-1})	行驶时间/min
1	80	120
2	80	30
3	90	30
4	100	30
5	110	30
6	120	30
7	130	30
8	140	至损坏

注：环境温度　(38±3) ℃，充气压力　830 kPa，试验负荷 3 375 kg。

5.3　耐久性能

按照GB/T 4501—2008《载重汽车轮胎性能室内试验方法》及企业标准进行耐久性试验，试验条件如表2所示。成品轮胎累计行驶时间为68 h（国家标准和企业标准分别要求不少于47和57 h），试验结束时轮胎胎冠鼓包，成品轮胎耐久性能良好，符合国家标准要求。

表2　轮胎耐久性试验条件

试验阶段	负荷率/%	行驶时间/h
1	65	7
2	85	16
3	100	24
4	110	10
5	140	5
6	160	至损坏

注：环境温度　(38±3) ℃，充气压力　830 kPa，额定负荷 3 750 kg，试验速度　55 km·h^{-1}。

6　结语

315/80R22.5规格产品的外缘尺寸、高速性能、耐久性能均达到国家标准要求。通过在全钢载重子午线轮胎制造过程中采用三角胶热敷贴工艺技术，315/80R22.5产品室内试验性能较正常产品提升6%，动平衡合格率由原来的87.96%提升到93.07%。

收稿日期：2016-04-08

Omni联合公司Radar生产线添超高性能轮胎

中图分类号：TQ336.1　　文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年6月9日报道：

Omni联合有限公司的旗舰Radar品牌新增一款超高性能轮胎。新Radar Dimax R8＋(如图1所示) 将提供131种规格，包括该公司的第1个跑气保用轮胎规格，轮辋直径覆盖431.8～660.4 mm (17～26英寸)，可适用于大部分超高性能客车和高性能SUV。

图1　Radar Dimax R8＋超高性能轮胎

该公司将在未来12个月分阶段推出131种规格Dimax R8＋轮胎，现可提供41种规格，并准备在2016年9月和12月分别新添23和11种规格，其余规格将于2017年5月底推出。Dimax R8＋轮胎提供4.83万km胎面磨耗里程担保。

公司称，Dimax R8＋系列轮胎提供29种规格的跑气保用轮胎，其中包括最流行的汽车原配胎。所有的跑气保用轮胎规格都使用最新增强材料技术，包括公司的独家Radar Runflat Insert Technology (RRIT) 技术，在正常工作条件下可提供平稳行驶性，并确保缺气状况下的移动性。Radar跑气保用轮胎可在轮胎压力监测系统显示缺气的状态下以最高达80 km·h^{-1}的速度有效行驶80 km。

该公司表示，Radar Dimax R8＋轮胎具有的非对称胎面花纹可在高速行驶时提供精确操控性。其宽周向花纹沟可提供干湿状态下的安全性，先进的白炭黑胎面胶技术提供卓越的耐磨性能和抓着性能。计算机辅助设计施工确保了安静和舒适的驾乘感受。Dimax R8＋轮胎使用最先进的胶料和技术，并使用最新的生产设备。计算机验证其胎面设计优化了干湿环境下的抓着性，同时具有出色的排水性能和低噪声。

(吴淑华摘译　李静萍校)