

品设计完成即受到欧洲客户青睐,同时该规格竞品较少,利润率高,为公司创造了良好的社会和经济效益。

收稿日期:2016-04-13

Design on 385/55R19.5 Wide Base Tubeless Truck and Bus Radial Tire

LIU Shenglin^{1,2}

(1. Qingdao University of Science and Technology, Qingdao 266042, China; 2. Sailun Jinyu Group Co., Ltd., Qingdao 266500, China)

Abstract: The design on 385/55R19.5 wide base tubeless truck and bus radial tire was described. In structure design, the following parameters were taken: overall diameter 909 mm, cross-sectional width 391 mm, width of running surface 320 mm, arc height of running surface 12.5 mm, bead diameter at rim seat 493.5 mm, bead width at rim seat 324 mm, maximum width position of cross-section (H_1/H_2) 0.87, with the design of 4 longitudinal pattern grooves, pattern depth 13.5 mm, block/total ratio 83.9%, and number of pattern pitches 45. In construction design, the following processes were taken: three-formula and four-piece extruded tread, 0.25+6+12×0.225HT steel cord for carcass ply, 3+8×0.33HT steel cord for 2[#] and 3[#] belt, 3×0.20+6×0.35HT steel cord for 1[#] and 4[#] belt; and using two drum building machine to build tire and hot plate curing press to cure tire. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension met the requirements of design, and the strength, endurance and speed performance met the requirements of relevant standards.

Key words: truck and bus radial tire; wide base; tubeless tire; structure design; construction design

森麒麟轮胎入选工信部智造项目名单

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

最近,国家工业和信息化部公布了144家智能制造综合标准化与新模式应用项目入选企业名单,青岛森麒麟轮胎股份有限公司(以下简称森麒麟公司)凭借领先的轮胎智能制造技术与创新模式应用,成为唯一一家入选的轮胎企业。

森麒麟公司以自主研发设计的森麒麟智能管理系统为核心,构造出国内首座以自动化、信息化、智能化、个性化为特点的数字化智能工厂。通过先进的智能制造模式实现以机代人,改变传统制造业对粗放增长方式和劳动力的过度依赖,使生产效率提高46%,用工成本可降低50%,产品合格率可提高到99.8%。

在此基础上,森麒麟公司打造出集技术、管理、组织模式创新“三位一体”的智能制造新模式。将智能感知决策、视觉识别、系统集成、信息化等技术应用于传统的轮胎制造装备,形成数字化车间;管理模式创新集人、设备与生产过程于一

体,由分散管理转向多维度一体化管理;组织模式创新建立面向轮胎智能制造装备的联合体,打造轮胎智能装备技术研发与产业化基地。

(摘自《中国化工报》,2016-07-14)

一种两轮车用充气轮胎胎面结构

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由厦门正新橡胶工业有限公司申请的专利(公开号 CN 105480023A,公开日期 2016-04-13)“一种两轮车用充气轮胎胎面结构”,涉及的两轮车用充气轮胎胎面由交错分布在胎面左右两侧的花纹主沟和分别连接两相邻花纹主沟之间的花纹副沟组组成。花纹主沟从靠近胎面中心的位置往胎肩方向朝下倾斜延伸,由相连成一体的上凸弧形沟、下凸弧形沟和花纹短沟组成;花纹副沟组包括由胎面中心往外侧依次排列的第1花纹副沟、第2花纹副沟以及第3花纹副沟。该胎面结构在确保排水性能的同时可提高轮胎牵引性能和侧倾特性。

(本刊编辑部 马 晓)