

三角轮胎开拓美国业务

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月4日报道:

三角轮胎有限公司已正式在田纳西州纳什维尔市成立三角轮胎美国有限责任公司(TTUSA)。

TTUSA在冷泉多佛中心商务楼拥有293 m² (3 150平方英尺)的办公室,为三角轮胎网络销售提供分销、市场和客户支持服务业务。

开幕剪彩仪式在布伦特伍德镇的商业地产经纪公司办公楼举行,出席剪彩仪式的有三角集团董事长丁玉华先生、中国山东省威海市政府代表副市长赵熙殿先生、田纳西州富兰克林市长Ken Moore、威廉森郡商会的Matt Largen和威廉姆森郡长Roger Anderson以及三角轮胎公司和三角轮胎美国公司的高级管理人员。

丁董事长在致辞中说:“我们选择在美国田纳西州设立销售公司,以方便与三角北美研发中心的合作,为我们的美国消费者提供更好的服务。我深信,这是三角轮胎品牌全球化发展的重要机会,TTUSA将成为我们和美国消费者增进友谊和交流的桥梁。”

三角轮胎美国团队拥有丰富的美国轮胎市场运作经验,他们将提供更适合北美市场的轮胎产品,使三角轮胎的北美客户直接受益。新的体系将专注于特定的客户需求,并提供更好的产品和服务。

(许亚双摘译 黄家明校)

中策橡胶泰国工厂新添载重子午线轮胎生产线

中图分类号:TQ336.1;U463.341⁺.3/.6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年12月28日报道:

中策橡胶集团有限公司(中策橡胶)泰国工厂载重子午线轮胎生产线第1条轮胎下线。

中策橡胶泰国工厂生产的所有载重子午线轮胎都将服务于东南亚市场。中策橡胶总部设在中国大陆,泰国工厂是其第1家海外工厂。泰国工厂建设过程中创造了180天完成第1期工程的奇迹。

该工厂占地面积570 000 m²,已经运作半年,生产轿车子午线轮胎和载重子午线轮胎。预计到2016年年底,该工厂轿车子午线轮胎和载重子午线轮胎年产能将分别达到500万和70万条。

中策橡胶表示,其泰国工厂起到了推进全球化的重要作用,其生产的优质载重子午线轮胎具有很高的行驶里程和低燃油消耗。

新工厂在节约能源和保护环境方面做得很好。中策橡胶表示,通过先进的技术减少资源消耗是他们的责任。

(吴淑华摘译 李静萍校)

韩泰在芬兰建冬季轮胎试验场

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年12月10日报道:

韩泰轮胎有限公司正在芬兰伊瓦洛建设欧洲冬季轮胎试验场。该公司最近签署了一份合同,与芬兰轮胎测试公司——Test World一起在其试验区Mellatracks附近建立试验场(见图1)。

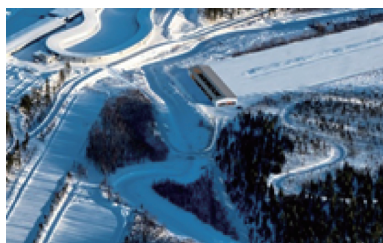


图1 建设中的韩泰芬兰冬季轮胎试验场

韩泰芬兰试验场将针对不同的测试条件铺设全新的测试道路,并将铺设必要的辅助道路。测试中心以及办公室、会议室将采用最先进技术建设。韩泰预计整个试验场将于2016年12月投入运行。

韩泰副主席兼首席执行官Seung Hwa Suh说:“韩泰轮胎不断投资以提高其在全球市场上的竞争力。以技术领先管理为基础,我们的技术能力和生产设施不断改善,将获得更强大、更先进的研发能力,使我们的轮胎成为全球顶级品牌。伊瓦洛的新试验场能进行各种冬季测试,将使我们的冬季轮胎更有效,为客户提供最大的满意度。”

韩泰声称,在世界最北部地区投资建设试验场,部分原因是南部地区天气和条件变化增加,如北欧或高山地区。伊瓦洛的位置提供了稳定、长久的冬季条件,延长了可测试的时间。

灵活的航空服务和广泛的辅助服务被认为是额外的优点。一旦试验场建成,韩泰轮胎全球研发中心与其设在德国的研发部门——欧洲技术中心(ETC)将一起合作,负责管理新的冬季试验场。

ETC的主管Dipl-Ing. Klaus Krause说:“自从我们部门1997年建立以来,韩泰轮胎不断拓展在欧洲的研发。目前,韩泰是许多豪华汽车制造商的主要供应商之一,包括所有的德国品牌,如奥迪、宝马、曼恩、梅赛德斯-奔驰轿车和卡车、迷你以及保时捷。这就要求测试能力大幅提高,同时有利于未来冬季原配胎业务的扩展。我们与Test World长期杰出、成功和信赖的合作伙伴关系,使我们相信在伊瓦洛建立新试验场将有最好的结果。我确信新试验设施将有助于我们未来及时满足需求,而无需拖延时间。”

Test World是Millbrook集团有限公司的子公司。Millbrook首席执行官Alex Burns说:“韩泰轮胎是我们的长期客户,也是全球轮胎市场完美的参与者。在伊瓦洛建立新的冬季轮胎测试中心的合同表明了Test World的信心,同时加强了其作为世界领先的冬季轮胎试验场的地位。”

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异针对所有消费者推出网购轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月16日报道:

在俄亥俄州阿克隆的公司总部最近一次新闻发布会上,固特异轮胎橡胶有限公司市场营销高级主管Mike Dauberman称,公司决定全面铺开在线出售轮胎。

消费者期待能够网上购买轮胎,固特异满足了他们的要求。“关键是方便,” Dauberman表示,“并不是每个人都会网购轮胎,但网购消费者数量正在增长。”

经过5年的研究,固特异于2012年开始测试该

程序,2014年1月正式网上开售。公司现有600家经销商包括4 000名安装人员报名参与在线销售。该项活动已于2015年9月在全美铺开。

Dauberman称,目前83%的消费者在购买轮胎前会进行相关信息的搜索,2010—2012年间这类消费者从55%增长到74%。

固特异还发现,消费者不想开车去几千米以外安装轮胎。固特异网站为此提供了服务中心的名单,以便消费者就近购买和安装轮胎。

网上销售计划基于公司的国家/政府账户平台。迄今为止,经销商都很满意该方案。

研究发现,在线购买和安装轮胎的消费者70%是新客户,其中55%购买了附加服务,平均服务单价额达290美元。

Dauberman表示,公司的在线订购数量持续增长。尽管增长较慢,但却逐渐上升,2012年在线订购率为4.4%,2013年为5.1%,2014年为6%。

(许亚双摘译 黄家明校)

Pre-Q Galgo超级单胎面获得SmartWay认证

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年12月14日报道:

Pre-Q Galgo公司的超级单宽挂车(STW)445/50R22.5和455/55R22.5轮胎胎面已经通过美国环境保护署(EPA)SmartWay的认证。

该公司称,STW轮胎为高里程高速公路应用设计,低滚动阻力,可为运输公司节省燃油。STW胎面如图1所示。



图1 STW胎面