

3 结语

通过对采集数据进行分析整理,重点查找出设备出现故障时的关键数据,找出故障原因;优化了变频电动机和伺服电动机的配置,增强了设备

运行的稳定性和可靠性;充分利用远程监控手段及工业以太网,不但满足了企业的信息化要求,还能为生产制造提供详细准确的数据。

收稿日期:2015-09-28

博世摆臂轮胎拆装机新增空气发动机

中图分类号:TQ330.4;TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月9日报道:

博世汽车服务解决方案公司在2015年美国拉斯维加斯改装车零配件(SEMA)展上曝光了TCE 4275轮胎拆装机(见图1)新的即将实现的特点。



图1 TCE4275轮胎拆装机

博世TCE 4275摆臂轮胎拆装机增添了空压机,该机是在2014年SEMA展上推出的。一个助力托举装置将于2016年第2季度投入使用。

产品经理Debo Sadare表示,TCE 4275胎圈辍的安装和拆卸都增加了通用性,其可以适用于轿车轮胎、跑气保用轮胎和超高性能轮胎。与外部车轮夹紧,其可以服务于711.2 mm(28英寸)以内的轮胎,而不需要附加的适配器。

博世声称,TCE 4275的操作电压为110 V,而竞争对手提供相同功能的机器则需要220 V电压。

Sadare表示,该轮胎拆装机的价格有竞争力,根据配置价格从5 195到7 195美元不等。

该轮胎拆装机的特点如下。

(1) 锁爪交叉系统和完美平衡的反向气缸系统提供711.2 mm(28英寸)外向和762 mm(30英寸)内向夹紧功能。

(2) 电子控制双速(7和15 r·min⁻¹)可调的逆变器可以更快地拆卸和安装轮胎。

(3) 4工位胎圈拆装器比上一代产品效率提高40%。

(4) TCE 4275可以使用辅助臂,这取决于配置。该设备具有两点压力系统,在拆装轮胎过程中控制更精确。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

优科豪马的弗吉尼亚工厂生产零排放

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月23日报道:

优科豪马轮胎公司在弗吉尼亚州Salem的工厂已经实现零废弃物填埋。该厂生产中所产生的废弃物都没有进行填埋,而是进行回收、再利用或者能量再生。

2015年年初,该厂产生的废弃物中填埋比例下降到2%,9月达到零排放水平。

2015年3月,该工厂收到弗吉尼亚水环境协会(VWEA)颁发的2015环境勇士奖。该奖项使工厂成功加入VWEA 2015工业废物处理环保卓越奖计划。

在2014年,该厂以E4身份加入弗吉尼亚环保卓越计划(VEEP),E4为该计划中最高等级。优科豪马轮胎弗吉尼亚有限责任公司(YTMV)在2007年通过ISO 14001环境管理体系认证,并一直热衷于环境保护。

“我们从产品研发核心业务开始就努力履行绿色可持续发展的社会责任,以控制工厂环境污染最小化。”YTMV董事长Tetsuro (Tex) Murakami说。

废弃物零填埋的倡议是持续的全球环保要求的一部分,由YTMV在日本的母公司优科豪马橡胶有限公司发起。

优科豪马轮胎公司和YTMV属于优科豪马北美公司,优科豪马北美公司是日本优科豪马橡胶有限公司的一个全资子公司。

(肖家瑞摘译 李静萍校)