

计要求,强度性能、脱圈阻力、低气压性能符合国家标准要求,耐久性能和高速性能达到企业标准要求,装车路试主客观评价达到原配胎性能水平,

投放市场后赢得用户好评,为公司创造了可观的经济效益。

收稿日期:2015-10-20

Design on 265/40R20 UHP Radial Tire

WANG Yan, WANG Fangcheng, ZHANG Ye, LIU Shujiao, LIU Peng

(Triangle Tire Co., Ltd, Weihai 264200, China)

Abstract: The design on 265/40R20 UHP radial tire was described. In structure design, the following parameters were taken: overall diameter 716 mm, cross-sectional width 282 mm, width of running surface 220 mm, arc height of running surface 10.6 mm, bead diameter at rim seat 508 mm, bead width at rim seat 262 mm, maximum width position of cross-section (H_1/H_2) 1.05, and special tread pattern TH201 for UHP tire with optimized pitch arrangement. In construction design, the following processes were taken: 2 layers of 1440dtex/2 DSP polyester cords for carcass with high turn-up, $2 + 2 \times 0.30$ HT steel cord for belt ply, wrapped rectangle bead, one-stage SOT building machine to build-up tires and hydraulic curing press to cure tires. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension, strength performance, bead unseating resistance, endurance and high speed performance met the requirements of corresponding national and enterprise standards, rolling resistance and rolling noise met the requirements of EU Label act, and the tire performance in vehicle test reached design objective.

Key words: UHP radial tire; structure design; construction design; finished tire performance

米其林轮胎将加入最新的Clarion Builds计划

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月19日报道:

米其林北美公司作为Clarion Builds Acura NSX项目的金牌赞助商与美国Clarion公司合作。

米其林将为NSX提供多种规格的Pilot Sport Cup 2轮胎。Clarion在2014年建立Clarion Builds计划着手解决轿车和卡车修复问题,专门为每个项目挑选出主要的合作伙伴。

“在驾驶员测试车辆时,轮胎总是起到至关重要的作用,”米其林的区域经理Johnny Valencia说,“米其林关注每一个细节以保证能制造出最好的产品。在新的Clarion Builds计划中,关于修复标志性老爷车的部分,Clarion展示出了他们一丝不苟的态度。我们为加入这个令人兴奋的计划感到

骄傲,并且期待看到NSX使用Pilot Sport Cup 2轮胎的报告。”

Clarion和他的项目伙伴通过社会和传统媒体把项目粉丝联合成一体,并鼓励粉丝为每一部分的建设提供详细的内容。Clarion Builds在YouTube, Facebook, Twitter和Instagram上很活跃。

“升级一款高性能的车,比在工厂里制造它更让人兴奋,一些被忽视的车可以通过升级改造得到关注,轮胎是升级中的一个关键部分。”

Clarion Builds项目主管,Clarion公司生产营销副主席Allen Gharapetian说,“在我们NSX计划开始选择轮胎制造商作为合伙人的时候,出于各种原因,米其林是一个非常合适的选择,最主要的是他们证明了其有能力帮助高性能车在赛道上有最佳表现,世界上一些著名的超级跑车都会选用米其林轮胎。”

(肖家瑞摘译 李静萍校)