

using block deepened tread pattern, pattern depth 102 mm, block/total ratio 71.65%, and number of pattern pitches 36. In construction design, the following processes were taken: winding process for tread and base, $7 \times 7 \times 0.25 + 0.15$ HT steel cord for 1[#], 2[#], 3[#] and 4[#] belt, $3 \times 7 \times 0.22$ HE steel cord for 5[#] and 6[#] belt, $7 \times (3 + 9 + 15 \times 0.22) + 0.20$ HT steel cord for carcass ply, and using multi-stage building machine to build tire and curing press to cure tire. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension and endurance performance reached the requirements of national standard.

Key words: giant tubeless off-the-road radial tire; structure design; construction design

森麒麟轮胎美洲公司的冬季轮胎

中图分类号:F27;TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月6日报道:

青岛森麒麟轮胎有限公司的子公司——森麒麟轮胎美洲公司在2015年全球轮胎展上展示了其Delinte WD42镶钉冬季轮胎和Landsail 4-Seasons全天候轮胎。

(1) Delinte WD42轮胎(见图1)。这是森麒麟的首款镶钉冬季轮胎,是为SUV设计的。目前有8个公制规格和5个LT规格已经上市。公制规格从215/70R16 100T到245/45R20 XL 103H, LT规格从LT225/75R16到245/65R16 LRC 115/113R。该轮胎的特征是采用了橡胶泡沫技术,森麒麟将其描述为“橡胶中的微小气泡”,可以减小低温下的硬度。



图1 Delinte WD42轮胎

(2) Landsail 4-Seasons轮胎。这款全天候轮胎目前有19个规格已经上市,从165/70R13 79T到225/45R17 XL 94V。其特征是高密度立体刀槽花纹设计,可以保持花纹块刚度,增强操控性能;同时产生大量啮合边缘,可以增强轮胎在湿、雪或结冰道路上的牵引性能。

胎面中部多重交叉花纹设计,有助于轮胎“吞咽”更多的雪,使陷雪能力更强,从而增强轮胎在冬季道路上的牵引性能和抓着力。此外,宽纵向排水沟槽能使路面上的水从轮胎下面排出,从而有利于提高雨雪条件下的操纵性能。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

特瑞堡在北美生产出第1条农业轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月10日报道:

特瑞堡车轮系统美洲分部已经在其位于美国南卡罗来纳州斯帕坦堡的新厂生产出其北美第1条农业轮胎。

这家工厂是特瑞堡在北美的第1家轮胎生产厂,占地4万m²,致力于为农业机械制造优质子午线轮胎。

“在北美建设生产基地是我们的中心发展战略,”特瑞堡车轮系统美洲地区农业和林业轮胎经理Andrea Masella说,“第1条北美农业轮胎的制造对我们及客户来说都是一个里程碑。”新工厂提高了特瑞堡的轮胎生产能力,并确保拉近优质轮胎与原配胎制造商和轮胎经销商的距离。

斯帕坦堡生产厂投资5 000万美元,到2018年计划提供150个工作岗位。

“斯帕坦堡工厂是农业轮胎生产自动化程度最高工厂之一,”特瑞堡车轮系统工业主管Marco D'Angelo说,“这使我们能够保证为北美市场的顾客提供最高标准的产品。”

特瑞堡表示,随着2016年1月工厂的盛大开业,用户将能够自己访问斯帕坦堡工厂。

(吴淑华摘译 李静萍校)