

需要依靠轮胎制造者和使用者的共同努力。

参考文献:

[1] 及川晃. 工程车轮胎的寿命及提高寿命的方法[J]. 李汉堂, 译. 轮胎研究与开发, 1989(4): 521.

[2] 安孟学, 樊云峰. 抗硫化返原剂及应用[J]. 中国橡胶, 2000, 26(19): 24-25.

[3] 黄琛, 范汝良, 张隐西. 硫化返原对NR硫化胶结构与性能的关系[J]. 橡胶工业, 2001, 48(2): 69-74.

收稿日期: 2015-08-20

Delinte系列M/T, A/T和H/T轮胎产品

中图分类号: F27; TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2015年11月5日报道:

森麒麟轮胎美洲公司在2015年全球轮胎展上展示了其Delinte Bandit系列轻型载重轮胎产品——DX-9 M/T, DX-10 A/T和DX-11 H/T。

(1) DX-9 Bandit M/T轮胎。该泥浆地形轮胎的特点是具有优化的越野胎面。胎面上花纹块与沟槽的比例最佳, 使轮胎在极端越野条件下能有效排出泥浆。此外, 不同形状的胎肩花纹块赋予轮胎优异的操控性能; 胎侧部位的3层聚酯帘布和高强度钢丝束层赋予轮胎抗刺扎性能; 倾斜的横向和纵向花纹沟槽结构促进排水。

DX-9轮胎目前有8种规格已经上市, 从33×12.50R15 LT 108Q 到 35×12.50R20 LT 121Q。

(2) DX-10 Bandit A/T轮胎。该全地形轮胎的特点是5条花纹块设计, 有利于排水和石子并降低噪声。胎面中部的曲折花纹降低了噪声, 而倾角有利于排石子并增强轮胎的牵引性能。花纹沟边界的特殊“切角”使其更有维度更立体化, 且在提高操纵稳定性和舒适性方面更有效。此外, 条形胎肩设计使轮胎在干燥和潮湿的道路条件下, 在稳态和高速转动时具有优异的抓地性能。

The DX-10轮胎不仅有22个LT规格已经上市, 而且有4个公制规格也已上市: 275/65R17 115V, 285/65R17 116H, 245/70R16 107H 和 215/75R15 100T。

(3) DX-11 Bandit H/T轮胎(见图1)。该高速公路轮胎连续的中央花纹条设计, 有助于保持直线行驶的稳定性, 而花纹条上的斜沟槽有助于改善制动性能。此外, 连续的中央花纹以及不间断的封闭肩部设计可以确保可靠控制, 提高稳定性。封闭的胎肩设计是为了阻止噪声从轮胎中央

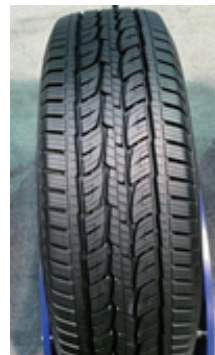


图1 DX-11 Bandit H/T轮胎

产生。

The DX-11轮胎14个10层级LT规格已经上市, 从LT215/85R16 115/112S 到 LT285/60R20 125/122S。

全球轮胎展是美国拉斯维加斯改装车零配件(SEMA)展的一部分。森麒麟轮胎美洲公司是青岛森麒麟轮胎有限公司的子公司。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

一种高速低热轿车轮胎胎面内层胶料及其制备方法

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由山东盛世泰来橡胶科技有限公司申请的专利(公开号 CN 105037822A, 公开日期 2015-11-11)“一种高速低热轿车轮胎胎面内层胶料及其制备方法”, 涉及的高速低热轿车轮胎胎面内层胶配方为天然橡胶(NR) 65~75, 稀土顺丁橡胶(BR) 25~35, 炭黑 35~45, 白炭黑 25~35, 偶联剂 4~5.6, 活性剂 4~6, 润滑剂 1~1.2, 防老剂 3~4, 超增粘树脂 1.8~2.2, 硫化剂 3.2~3.6。本发明配方采用大比例的稀土BR, 使轮胎柔顺性好、耐疲劳、生热低; 较多地使用生热较低的NR, 加强了与其他部位的相容性和粘合性。

(本刊编辑部 马晓)