

Application of $4+3\times 0.35$ SUT Steel Cord in Belt of Truck and Bus Radial Tire

LIU Xiaofang¹, SUI Haitao¹, DING Ning¹, QU Chunling¹, LIU Yingjun², ZHANG Zhengyu²

(1. Shandong Linglong Tire Co., Ltd, Zhaoyuan 265400, China; 2. Jiangsu Xingda Steel Tyre Cord Co., Ltd, Xinghua 225721, China)

Abstract: The new $4+3\times 0.35$ SUT steel cord was applied in the belt layer of truck and bus radial tire and compared to $3+8\times 0.33$ ST steel cord. The test results showed that, compared with $3+8\times 0.33$ ST steel cord, $4+3\times 0.35$ SUT steel cord possessed simpler structure, smaller diameter, lower breaking strength and stiffness, and better rubber penetration property. With $4+3\times 0.35$ SUT steel cord in the belt layer, the inflated peripheral dimension, strength and endurance performance of finished tire met the requirements of the design and corresponding standards, and the tire cost was lower than that with $3+8\times 0.33$ ST steel cord.

Key words: steel cord; belt; truck and bus radial tire

普利司通轮胎在日本生产的转变

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年10月16日报道:

普利司通公司正在扩大其位于东京Kodaira的研发中心(见图1), 将此处的轿车和轻型载重轮胎厂搬迁至日本的另一家轮胎生产厂。



图1 普利司通东京研发中心

公司表示“将努力提高国内生产竞争力”。该工程将于2016年6月底完成。

另外, 公司表示将投资150亿日元用于Hikone工厂, 该工厂是“普利司通集团的旗舰工厂”。工厂的生产线将朝着信息化和自动化方向重新设计。Hikone工厂改建计划将于2016年开始实施, 2020年结束。Hikone工厂自1968年3月开始运营, 2015年雇佣员工1 237人, 该工厂生产轿车和轻型载重子午线轮胎。

该公司说, 重组并与研发跟进是中期管理计

划的一部分, 公司表示“旨在创建新的商业模式, 创造新的消费价值而不是简单地单个产品开发技术”。为此, 公司表示将加强基础研究, 提高生产技术, 改进测试和评价方法, 通过和外界实体合作寻求创新。建立新的设施促进实体公司在经验、人力资源和技术上进行内外交流。普利司通在Kodaira研发中心将花费300亿日元, 2017年开始建设, 新设施将在2018年开始启用。

Kodaira在消费轮胎生产迁移之后会继续生产飞机轮胎。该厂1960年3月开始运营, 有462名员工。

(肖家瑞摘译 李静萍校)

巨型工程机械轮胎的耐热基部胶

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.5 文献标志码: D

由中国化工橡胶桂林轮胎有限公司申请的专利(公开号 CN 104893022A, 公开日期 2015-09-09)“巨型工程机械轮胎的耐热基部胶”, 涉及的巨型工程机械轮胎的耐热基部胶配方为: 天然橡胶 100, 补强炭黑 20~35, 白炭黑 12~27, 硅烷偶联剂 1.5~3.5, 氧化锌 3~8, 硬脂酸 1~3, 防老剂4010NA 1~3, 防老剂RD 1~3, 硫磺 0.8~2.5, 硫化剂DTDM 0.4~1.2, 促进剂CZ 0.6~1.2, 防焦剂CTP 0.1~0.5。该配方基部胶生热低, 耐热老化性能优良。

(本刊编辑部 马晓)