

3 结论

高岭土ASP200的粒径比普通高岭土更小,分布更窄。在轿车轮胎白胎侧中加入高岭土ASP200,可使硫化胶的物理性能达到白胎侧的基本要求,耐黄变性改善,成品性能满足轮胎使用要求。

参考文献:

- [1] 李世安,李承民. 白胎侧生产工艺控制[J]. 轮胎工业,2009,29(9): 561-564.
- [2] 杨茹果,谢红刚,白少敏,等. 无机填料对低硬度聚氨酯弹性体性能的影响[J]. 特种橡胶制品,2006,27(1): 26-28.

收稿日期:2015-09-21

Application of Kaolin ASP200 in White Sidewall of Passenger Car Tire

WANG Danling, ZHENG Lue, CHENG Qiming

(Zhongce Rubber Group Co., Ltd. Hangzhou 310018, China)

Abstract: The application of kaolin ASP200 in the white sidewall of passenger car tire was investigated. The results showed that, compared with common kaolin, kaolin ASP200 had smaller particle size and narrower particle size distribution. By adding kaolin ASP200 in the white sidewall of passenger car tire, the physical properties of the vulcanizate met the basic requirements of white sidewall and the yellowing resistance was improved significantly. The high speed and endurance performance of finished tire met application requirements.

Key words: kaolin; passenger car tire; white sidewall; yellowing resistance

2017 Mitas概念轮胎的生产

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年10月14日报道:

Mitas公司对PneuTrac概念轮胎进行现场实测(见图1),以促进PneuTrac轮胎和履带于2017年年底前推出。



图1 Mitas PneuTrac准备进行现场实测

“Mitas PneuTrac轮胎和橡胶履带的印痕和牵引力优于传统充气轮胎,我们的下一步计划是比较PneuTrac轮胎和橡胶履带,使其配合更加紧密。”Mitas的营销总监Andrew Mabin说,“更明确的发布日期离我们越来越近,我们的目标是在大约两年之内推出PneuTrac轮胎。”公司将会在2016年进行对比试验。

Mitas用一台前轴配置480/65 R28 PneuTrac轮胎,后轴配置600/65 R38 PneuTrac轮胎的John Deere 6150R拖拉机在捷克共和国进行现场实测。结果显示,600/65 R38 PneuTrac轮胎的牵引力比标准轮胎高出25%,与IF轮胎相比牵引力高出15%。480/65 R28 PneuTrac轮胎的牵引力比标准轮胎高出10%左右,比IF轮胎高出约7%。

“在捷克共和国进行的首次实际测试结果坚定了我们继续发展Mitas PneuTrac的信心。”Mabin说。

2015年7月22日,农业工程研究所完成的试验中,在几种不同驾驶模式下测量滑移和牵引力,测定在常规农业作业中普遍发生滑移(约15%)时的牵引力。

“迄今为止,现场测试已证明PneuTrac比传统轮胎有明显的优势,实验室测试结果也得到验证,”Mabin说,“与传统轮胎相比,PneuTrac轮胎拥有更大的牵引力,较低充气压力下侧向稳定性高。”

Mitas正在和Galileo车轮公司一起开发PneuTrac轮胎。

(肖家瑞摘译 李静萍校)