

- 分析[D]. 合肥:中国科学技术大学,2008.
- [23] 包秀图,张涛,李子然,等. 轮胎振动噪声的数值模拟[J]. 振动与冲击,2008,27(11):6-11.
- [24] 常亮. 基于胎/路纹理耦合的轮胎振动发声研究[D]. 武汉:武汉理工大学,2010.
- [25] Wei Y T, Feng X J, Xiang D B, et al. The Simulation of Rolling Noise Based on Mixed Lagrange-Euler Method[A]. The 33rd Annual Meeting and Conference on Tire Science and Technology. Akron,2014:8-10.
- [26] Kropp W. Sound Radiation from a Rolling Tyre[A]. Proceeding of the Second International Symposium, Transport Noise and Vibration. St-Petersburg,1994.
- [27] Kropp W. A Two Dimensional Acoustic Rolling Model for Investigating the Source Mechanisms of Tyre Noise[A]. Proceeding of the 15th International Congress on Acoustics. Trondhessim,1995.
- [28] Ard Kuipers, Gijsjan van Blokland. Tyre/Road Noise Models in the Last Two Decades;a Critical Evaluation[J/OL]. http://db.mp.nl/publications/vvv/Internoise2001/in01_706.pdf.
- [29] 危银涛,项大兵,陈亚龙,等. 用于测量轮胎噪声的车辆[P]. 中国:CN 103983348A,2014-08-13.
- [30] Chen Y L, Wang H, Feng X J, et al. A Hybrid Experimental Method for the Study of TBR Indoor Noise[A]. IRC2014. Beijing,2014:16-19.

收稿日期:2015-03-22

特瑞堡推出新林业轮胎系列

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年6月10日报道:

特瑞堡集团的特瑞堡车轮系统公司借鉴其农业轮胎创新方案提升其林业轮胎性能。新双林(Twin Forestry)轮胎系列(见图1)为全球发售。



图1 特瑞堡双林轮胎

该公司表示,新系列结合了上一代产品的最佳特性并增加了提升科技的创新性能。

新设计包含了公司的行进牵引(Progressive Traction)和花纹块交叠(Inter-lug Terraces)技术,制造出为恶劣环境林业应用提供超强牵引力的新一代自洁和路面混用轮胎。

据特瑞堡轮胎系统公司北欧地区总经理 Susanna Hilleskog 介绍,结合农业和林业轮胎的传统,特瑞堡可以集成设计出最好的轮胎产品。

Hilleskog 说:“全新系列利用了我们所有的林业轮胎经验和科技,并加入屡获殊荣的农业轮胎创新技术,为非常适用于恶劣林业地形要求的加强轮胎系列,可提供优良的牵引性能、阻力特

性、稳定性和混用性能。”

该公司称,行进牵引技术是基于双花纹块作用专为提高轮胎效率和性能而开发的。在土壤上作业时,双花纹块可随时不断提供高牵引力。双花纹块还可使轮胎具备更好的通过性能,压力在超宽接地印痕内均匀分布,对森林地表损伤较小。

特瑞堡的花纹块交叠技术已纳入新胎面的设计中。通过减少胎面堵塞,交叠花纹块可以确保具有自洁功能的轮胎总能以最高效率工作。

特瑞堡称,该轮胎由新开发的先进胶料制成,并已重新设计,以提高混用性能,无论有无路面均可获得最大抓地力和最优性能。

新的双林轮胎阵容包括 T440 和 T480 系列及现有的防滑 T418 系列。供应的首批轮胎规格为 T440 和 T480 系列共有的 710/45-26.5。特瑞堡称,2015 和 2016 年将供应更多的规格以充实产品阵容。

特瑞堡公布的各系列特性如下。

双林 T440:理想的粘土、淤泥和冰雪道路性能;各自级别中无可比拟的牵引力和混用性能;独特的行进牵引技术可以确保更好的抓地和自洁性能,并且对森林地表损坏较小;为获得有效的混用性能,新的花纹块设计着重胎肩部分、花纹头部和横向边缘。

双林 T480:具有出色的抓地性能;横向花纹沟槽和宽扁轮廓可优化使用性能;独特的花纹交叠胎面设计可确保自洁效率和牵引力;大接地面积和低接地压力可减轻森林地表损伤。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)