

生氢化反应。在加氢过程中,分子饱和度增加,产生了乙烯基与丙烯基交替结构,同时氢化过程中未发生反式结构向顺式结构的转变。广角X射线衍射仪对EUG和HEUG表征的结果显示:HEUG的两种结晶类型(α -形式和 β -形式)被同时破坏,导致结晶度下降;在氢化度为23.72%时,HEUG中没有晶区,即成功制备了EUG-基弹性体。这一结论通过偏光显微镜得到了验证。

IRC2015以展屏展示了74份具有很高学术和科研价值的研究论文,扩大了交流范围。

会议同期举办了德国橡胶工业展(DKT2015)。作为国际橡胶工业界较为重要的展览会,此次参展企业270家,观展人数达3500人,展品范围包括橡胶原材料及助剂、橡胶机械设备、检测及分析仪器、轮胎及轮胎翻新工艺设备、非轮胎橡胶制品、橡胶期刊杂志等。

IRC2015与DKT2015的联合为业界提供了思考并应对橡胶生产、加工所面临的挑战,吸收新思想以及交流科研成果的绝佳机会,有力促进了橡胶工业的国际合作与交流,对推动行业科技创新不断取得新进展、新突破及促进全球橡胶工业健康发展发挥了重要作用。

(本刊编辑部 冯涛 田军涛)

汽车轮胎行业 NVH 研讨会在北京召开

中图分类号:TQ336.1;TB533+.2 文献标志码:D

由清华大学汽车工程系、中国化工学会橡胶专业委员会和Siemens PLM Software联合举办的汽车轮胎行业NVH[噪声(Noise)、振动(Vibration)、声振粗糙度(Harshness)]研讨会于2015年7月16日在北京召开。会议主要探讨相关行业最新的研究进展、数值仿真和测试技术以及轮胎噪声机理和低噪优化方法。来自汽车企业、轮胎企业及相关科研院所的100多名代表参加了会议。

清华大学但佳壁博士报告了“汽车NVH研究现状及技术方法”,内容主要包括传递路径声全息法、运行工况下动态时域传递路径贡献率分析、壁板多孔材料声学特性参数的识别、传动系统扭振分析和汽车排气消声器的优化及设计。

Siemens PLM Software的詹福良博士介绍

了LMS软件系统在噪声测试与评价、轮胎动力学试验和轮胎噪声源定位方面的应用,应用实例包括进气系统噪声、涡轮增压高频噪声、排气系统轰鸣、变速器轰鸣以及轮胎时域、频域噪声分析和有限元外场噪声分析。

清华大学危银涛教授介绍了轮胎噪声的类型(流固耦合噪声、花纹噪声等)以及试验方法(车辆通过噪声测试法、车辆随车测试方法、实验室测试方法和解析试验法)和轮胎噪声预报与仿真(三维CAE仿真、快速仿真技术和节距噪声仿真与优化设计)。

轮胎噪声是车辆噪声的主要来源,随着各相关方面对噪声控制标准的不断提升,噪声研究越来越受到重视。降低轮胎噪声和传播是车辆NVH工程的重要内容,此次研讨会有望对国内汽车和轮胎行业NVH的科研工作和工程应用起到积极的促进作用。

(本刊编辑部 吴淑华)

诺基亚冬季轮胎荣获欧盟最高级别

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年5月12日报道:

诺基亚公司将于2015年秋季为欧洲SUV驾驶者提供Nokian WR SUV 3冬季轮胎(见图1),这款SUV冬季轮胎在欧盟轮胎标签法湿抓着力性能和燃油效率方面获得A级。诺基亚声称,规格为265/50R19 V的Nokian WR SUV 3冬季轮胎可以在湿滑路面上缩短制动距离18 m,同时每百公里可以节省燃油高达0.6 L。



图1 Nokian WR SUV 3冬季轮胎

这款SUV冬季轮胎特别适合于多功能运动型汽车,如保时捷卡宴、奥迪Q7、宝马X5、大众Amarok、大众途锐、梅赛德斯-奔驰ML、吉普大切诺基和沃尔沃XC 60车型。