

应用,在产品质量和收率上都得到大幅度提升。今后还将实现加氢-糠醛精制联合工艺 B 的工业化应用,届时将获得质量可与国外高档产品比肩的轮胎用环保橡胶油产品。

参考文献:

- [1] 谢忠麟. 欧盟环保法规和 REACH: 压力和机遇[A]. 第四届全国橡胶行业及相关行业技术与贸易交流会议论文集[C]. 北京:《橡胶科技市场》编辑部,2008:37-54.
- [2] 张洪林. 市场呼唤环保型橡胶填充油的开发[J]. 中国石化,2009(2):20-21.
- [3] 马书杰,马丙水,杨建湘. 欧盟环保指令对轮胎橡胶油产品的

- 影响及对策研究[J]. 润滑油,2009,24(2):6-22.
- [4] 付玉娥,于恩强,商希红. 环保橡胶油的研究开发及工业化[J]. 润滑油,2011,26(5):7-11.
- [5] 孙井侠. 芳烃油替代品的研发和应用展望[A]. 第四届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶科技市场》编辑部,2007:268-273.
- [6] 杨新华,吕贞,蔡烈奎. NAP10 环保轮胎橡胶油的开发及应用[A]. 中国汽车工程学会燃料与润滑油分会第十四届年会论文集[C]. 湖北:中国汽车工程学会汽车燃料与润滑油分会,2010:186-190.
- [7] 王玉章,吴艳萍,施昌智,等. 环保型芳烃橡胶填充油抽提工艺开发与工业应用[J]. 石油炼制与化工,2011,42(7):1-4.

收稿日期:2015-01-30

韩泰首次为保时捷提供原配胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 4 月 14 日报道:

韩泰轮胎有限公司首次为保时捷提供原配胎,即将为保时捷 Macan 车型供应 Ventus S1 evo2 SUV 超高性能(UHP)轮胎(2 种规格组合使用),如图 1 所示。



图 1 Ventus S1 evo2 SUV 轮胎

韩泰表示,Ventus S1 evo2 SUV 轮胎将装配于直径为 457.2 或 482.6 mm(18 或 19 英寸)的轮辋,两种规格组合使用:235/60R18(前轮)和 255/55R18(后轮)或者 235/55R19(前轮)和 255/50R19(后轮)。这是第一次来自于斯图加特跑车制造商的车型配备韩泰 UHP 轮胎。

韩泰公司副主席兼首席执行官 Seung Hwa Suh 说:“我们的旗舰轮胎产品具有针对高性能 SUV 的创新技术和先进的设计特征,很高兴德国

又一家高档汽车制造商——保时捷有信心选择我们的轮胎产品作为原配胎。与其他轿车轮胎产品一样,Ventus S1 evo2 SUV 轮胎提供了运动和直接驾驶体验,同时兼具安全性和舒适性。”

韩泰公司给出了其 UHP 旗舰产品 Ventus S1 evo2 SUV 轮胎的概念,即针对高性能、高动力车辆的驾驶者,以及追求轮胎所有参数体现运动性能同时不牺牲驾驶舒适性和低滚动噪声性能的驾驶者。

韩泰声称,Ventus S1 evo2 SUV 轮胎技术包括多个胎面半径和双层人造丝胎体,使轮胎在各种条件下的接地面积最大。轮胎具有出色的防水滑性能和最佳路面接触,在湿滑和干燥条件下均具有完美的平衡性能。高速行驶时的操纵性能和安全性能也明显改善。

Ventus S1 evo2 SUV 轮胎采用了高度发展的新一代白炭黑胶料以及优化的交联体系,改善了轮胎的湿牵引性能、耐热老化性能和耐磨性能。为了使驾驶更加舒适,轮胎的胎侧形状设计更符合空气动力学,进一步降低了轮胎噪声,并突出了轮胎的运动外观。

Ventus S1 evo2 SUV 轮胎主要由韩泰公司位于匈牙利的工厂生产,目前产品阵容包括 37 个规格,胎面宽度范围为 225~315 mm,名义高宽比范围为 30~65,主要是超负荷产品(XL),速度级别为 W/Y。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)