

知名度提升,提高产品档次、用户满意度和核心竞争力,力争在“十三五”期间轮胎年产量达到9 000万套,稳步进入世界轮胎前十强。另外,以6个国际化战略为基础,加速实施“3+3 战略”进程,即以招远、德州、柳州3个国内制造基地并行发展,泰国工厂为起点,最终达到海外3个制造基地,利用“两种资源、两个市场”,充分发挥企业自身的技术优势,使最终产品在国际市场畅销无阻,并保持一定的份额。

玲珑轮胎将继续以优异的产品性能为基础,联合有竞争力的强劲伙伴,提升综合实力,创造在全球范围内发展的新机遇,争取早日成为具有世界一流技术水平和管理水平的国际化轮胎企业。

(本刊编辑部 冯 涛)

韩泰轮胎荣获国际设计奖

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月27日报道:

韩泰轮胎有限公司的 Ventus S1 evo2 轮胎(见图1)荣获2014年国际杰出设计大奖。



图1 Ventus S1 evo2 轮胎

韩泰公司称,Ventus S1 evo2 轮胎具有不对称的胎面花纹设计,迎合汽车工业中最新的设计趋势,同时提供最佳的轮胎性能。

“作为全球领先的韩泰轮胎将进行不间断的研发投资,以持续改善其尖端技术和设计能力,进一步提高竞争力。”韩泰轮胎副董事长兼首席执行官 Seung Hwa Suh 说。

韩泰公司称,该奖的获得使其赢得大满贯,在同一年获得4个世界顶级设计奖项,成为韩国首屈一指的轮胎公司。

2014年上半年,韩泰公司 Kinergy 4S 产品获

IF 设计大奖,Ventus V12 evo2 轮胎和 Driving Emotion 网站获红点设计大奖,Tiltread 和 eMemberane 概念轮胎获国际杰出设计大奖(IDEA)。

韩泰公司称,杰出设计大奖是日本最权威的综合设计奖项。该年度奖励项目由日本设计促进研究所(JDP)主办,与红点设计大奖(德国)、IF 设计大奖(德国)和 IDEA 大奖(美国)并称世界四大设计奖。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

大陆为通用 SUV 供应轮胎

中图分类号:TQ336.1+1;U463.341+.2 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月31日报道:

大陆轮胎美洲公司将为6款通用汽车公司(GM)2014型运动多功能汽车供应规格为275/55R20的CrossContact LX20系列轮胎(见图1)。



图1 CrossContact LX20 系列轮胎

这款轮辋直径为508 mm(20英寸)的轮胎将成为 GM Suburban, Tahoe, Yukon, Yukon XL, Escalade 和 Escalade ESV 车型的出厂原配胎。作为一款豪华 SUV、交叉车型和轻卡全天候轮胎,CrossContact LX20 轮胎获得了 Consumer's Digest Best Buy 奖。

大陆声称 CrossContact LX20 轮胎具有如下特点:

- 采用 EcoPlus 技术,提高了燃油效率,并通过降低滚动阻力减小了二氧化碳排放量,同时不牺牲优异的湿地制动性能和长使用寿命;

- 采用平滑响应技术(Smooth Response Technology),提供了舒适的驾驶体验,降低了噪

声,且操纵响应迅速;

- 采用牵引花纹沟槽(Traction Grooves),沟槽内可咬合锁雪,从而提高了雪地抓着力和性能。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

米其林新增两款 Tweel 滑动转向轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月22日报道:

米其林集团 Tweel 非充气子午线轮胎新增两款胎面花纹。一款为全地形设计具有深开放式越野胎面,轮胎规格为 12N16.5 X Tweel SSL;另一款为硬表面设计光滑胎面,其在沥青路面行驶具有更长的磨损寿命,轮胎规格为 a12N16.5 X Tweel SSL。两款轮胎见图 1。



图 1 a12N16.5 X Tweel SSL和12N16.5 X Tweel SSL轮胎

米其林称,12N16.5 X Tweel SSL 全地形轮胎专为苛刻越野环境设计,可用于建筑和园艺。a12N16.5 X Tweel SSL 硬表面轮胎的使用寿命更长,多为沥青路面行驶提供选择。

米其林 2012 年推出了第 1 款商用非充气子午线滑动转向装载机轮胎。这种革命性的轮胎对长期困扰许多商用场合依赖的数以百万计的滑动转向装载机的轮胎漏气问题给出了一个解决方案。

米其林称,Tweel 技术的发展十分重要,这是因为如果滑动转向装载机装配传统充气轮胎,每月至少会遇到 2 次轮胎缺气问题。为了缩短缺气轮胎引起的停机时间,许多用户采用海绵芯实心轮胎或其他替代轮胎,这会导致牵引力、操纵性能和驾驶舒适性的下降。

12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有无需气压维护、容易安装和不易损坏的优点,驾驶舒适性提高,操作疲劳性降低,生产效率提高,使用寿命比

充气轮胎更长。

米其林 Tweel 技术负责人 Ralph Dimenna 说:“最新款的 12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有与充气轮胎相同的特点,但其不会瘪胎。这是园艺、建筑、回收和农业用滑动转向车辆轮胎的突破性创新。”

全地形轮胎具有高强度,聚酯辐条承载负荷,降低机械反弹力,并提供优异的操作舒适性。设计的辐条具有自动排除泥浆的功能,胎面具有最大的牵引力。硬表面轮胎具有光滑的胎面,接触地面率为 100%,可提供最长的使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固铂为加拿大市场推出发现者 X/T4 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月2日报道:

固铂轮胎橡胶公司已专为加拿大市场推出一种全地形、全天候的 SUV/轻型载重轮胎——发现者 X/T4,如图 1 所示。该轮胎适用于严峻雪地路面。



图 1 发现者 X/T4 轮胎

固铂表示,其新 SUV/轻型载重轮胎产品专为加拿大市场设计,具有出色的性能,是一款拥有可靠的操控和胎面磨损性能的冬季轮胎,可为司机带来信心。其性能包括:

- * 醒目的 5 条全地形条形胎面花纹和优化的白炭黑胎面配方,可在不牺牲胎面磨损性能的情况下提高湿地抓着力和冬季路面上牵引力;

- * 全长和全深的刀槽花纹沟槽和专有的 Snowgroove 2.0 技术可提供多重啮合边缘,从而获得更高的雪地和冰面牵引力。

固铂称,该轮胎可经受严峻的雪地情况,带有