

成品轮胎的耐久性能无不良影响。

4 结语

通过对全钢工程机械子午线轮胎硫化设备和硫化步序进行分析,结合氮气硫化工艺的特点,对可能出现的问题针对性地提出了解决方案,最终

完成了 23.5R25 全钢工程机械子午线轮胎氮气硫化工艺的初步研究。采用氮气硫化工艺可以保证轮胎外部硫化程度与采用过热水硫化工艺相同,总硫化时间一致,对生产效率没有影响,且对成品轮胎的耐久性能无不良影响。

收稿日期:2014-08-13

横滨为其印度工厂举行开工典礼

中图分类号:TQ336.1⁺1;U463.341⁺.6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 11 月 6 日报道:

横滨橡胶有限公司最近为其位于印度 Haryana Bahadurgarh 工业区的轿车轮胎厂举行正式开工典礼,该厂是 2014 年早些时候建成的。

约有 200 位嘉宾出席了开工典礼,包括日本驻印度大使 Takeshi Yagi、来自印度生产和销售网络的汽车制造商代表以及来自印度各地的轮胎经销商。横滨橡胶的代表包括总裁兼代表董事 Hikomitsu Noji 以及轮胎海外营销部领导 Osamu Mikami。次日横滨专门为获邀的来自印度各地的约 200 名轮胎经销商举行了二次开工典礼庆祝。

开工典礼上的发言嘉宾 Hikomitsu Noji 说:“预期印度汽车轮胎的需求有相当大的增长,我公司早在 2012 年就决定在此地建立一个轮胎厂。我很高兴近两年后的今天在这里和大家一起参加这个正式开工典礼。展望未来,公司的所有人员都期待将在该厂制造的最高品质轮胎供应给印度各地的司机,并相信我们的努力将有助于该地区乃至整个印度的进一步发展。”

新厂是作为横滨橡胶全资当地子公司——横滨印度公司的生产基地而建立的。横滨印度公司成立于 2007 年 4 月。新厂于 2014 年 7 月开始运营,总投资 44 亿日元,在 2015 年的年产能将达到 70 万条轮胎。该厂生产的轿车轮胎,如横滨 Earth-1 和 S 驱动轮胎将在印度替换胎市场上销售。

横滨声称,选择 Bahadurgarh 工业区作为新厂厂址是因该地具有众多优势。Bahadurgarh 工业区距离印度最大的消费中心——德里的西部只有 40 km 左右,方便到达位于新德里的 Indira Gandhi 国际机场(约 1 h 的车程)。此外,附近的 Haryana 州

立科技大学将为公司稳定输送高素质员工。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

美国制造新 Farm Dawg 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 8 日报道:

东湾轮胎有限公司(EBT)推出了美国制造的 Farm Dawg R-1 拖拉机轮胎,如图 1 所示。



图 1 Farm Dawg R-1 轮胎

新产品扩大了 Dawg Pound 系列斜交轮胎产品的阵容,其中包括 I-1,R-1 和 R-3 轮胎。

该公司表示,Farm Dawg R-1 拖拉机轮胎是由美国一家大型农业轮胎生产商专门制作的。

Farm Dawg R-1 拖拉机轮胎目前有以下规格的库存现货:6-12, 7-14, 7-16, 8-16 和 9.5-16,均为 6 层级无内胎轮胎。

该公司表示,多用途拖拉机轮胎非常适合多种土壤条件和耕作深度,巨大花纹块可提高牵引性能和稳定性,多角度高胎面花纹条具有优异的自清洗功能,多层级可提高承载能力。

“新 Farm Dawg R-1 轮胎加入公司行列,让我们的客户感觉良好。”东湾轮胎批发总经理 John Hulsey 说。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)