

产厂家还有一定差距。

(2)取消备胎:跑气保用。“可能今后会出台强制性法规,让跑气保用轮胎成为标准配置。因为,使用跑气保用轮胎后,就无需备胎,质量可以减少8磅(约3.6 kg)。”李家伟说,“跑气保用轮胎价格昂贵,现在使用并不普及。但随着各国整车燃油经济性新规相继生效,跑气保用轮胎可能会被强制推广。”

据了解,2006年上海天衣轮胎有限公司推出了轮胎腔内行驶面喷涂高分子有机记忆合成橡胶防漏涂层的戳不破轮胎。2009年华南橡胶轮胎有限公司生产的195/55RF16和205/45RF17两个规格产品,失压后仍可在80 km的时速下行驶1 h以上,产品通过了欧洲ECE-R30认证测试,且零气压试验结果明显高于ECE标准要求。玲珑集团在同一时间段研制出的跑气保用轮胎,在严重缺气甚至零气压状态下,仍然可以80 km的时速安全行驶2 h以上。但由于市场不成熟,国内企业跑气保用轮胎产量较小。

(3)轮辋:碳纤维化。李家伟称,碳纤维可以让轮辋质量减轻40磅(约63.5 kg),这样可以大大提高汽车的燃油效率。不过,这项技术还处于起步阶段。

碳纤维用于汽车内饰后,碳纤维轮辋开始跃入人们的视野。2008年,日本Weds Sports公司推出一款全碳纤维轮辋的原型产品,但没能量产。随后不久,澳大利亚改装品牌Carbon Revolution也推出了型号为CR-9的全碳纤维轮辋,并实现量产,但售价高达15 000美元/个。2014年,汽车企业也加入了碳纤维轮辋研究的行列,宝马宣布在未来两年内提供由碳纤维增强塑料CFRP制成的轮辋,布加迪也表示新威龙将配备采用特殊技术制造的全碳纤维轮辋。

(4)事故躲避技术:胎压自控。“汽车工业将出台事故躲避技术方面的强制标准。目前比较成熟的技术对整车来说是防锁死刹车系统(ABS),对轮胎来说就是压力检测系统TPMS。”李家伟说,“现在固特异、米其林、普利司通都在开发事故躲避技术。固特异已经开发了一种在轮胎上加入气泵的技术,一旦胎压过低,气泵便开始运行。”这一固特异独家技术称为胎压自控技术(AMT),能

确保轮胎始终保持理想的充气状态,进而带来显著的节油效果。AMT技术整个系统的设计原理颇为简单,沿路面滚动时,轮胎本身可以提供系统运行所需的动力,由此改善车辆的驱动性能、提高燃油效率、降低排放并延长轮胎使用寿命。

(5)信息系统:智能化。李家伟表示,信息系统改造的典型是应用制造执行系统(MES)。MES可以实现标准工艺的控制执行、管理信息的下传控制、相关信息的采集和可追溯管理,这样就可以保证企业运转过程全部得到合理监控与管理,也可以更加有效地节省各生产环节成本。软控集团开发的MES系统已经在金宇等轮胎企业获得了应用。

给轮胎植入RFID芯片,可对每条轮胎全生命周期数据实时采集和全程信息追溯。此外,还有数字化炼胶车间总体设计新技术,该系统利用物联网设计理念和可视化监控方式,可实现连续在线生产一次完成,提高胶料加工质量和生产效率,并降低能耗。

(摘自《中国化工报》,2014-09-18)

Vipal 推出 VL140 胎面

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年9月8日报道:

Vipal 橡胶公司推出专为货物运输行业设计的VL140胎面,如图1所示。



图1 VL140胎面

Vipal称,该VL140用于超宽单胎,相当于并用双胎。这种轮胎通常在欧洲等地有较好的市场,车辆需要在高等级道路上行驶。

使用超宽单胎可以减小车辆的整体质量,从而增加其载质量。

VL140胎面具备高耐磨性能,可提高行驶里

程,减小滚动阻力,并且有助于降低油耗。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

TBC 公司召回 388 条轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 9 月 22 日报道:

TBC 公司正召回部分 Wild Country Radial XTX Sport 轮胎,规格为 265/65R18,该款轮胎由固铂轮胎橡胶公司生产,生产日期为 2014 年 6 月 1—28 日。

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)的备案 ID 号为 14T010,受影响轮胎可能为 388 条。

根据 NHTSA 缺陷调查办公室称,受影响的轮胎可能存在白胎侧底部帘布层开裂和帘线断裂的问题。因此,这些轮胎不符合联邦机动车辆安全标准第 139 号标准《新轻型车用充气子午线轮胎》的要求。

NHTSA 表示,“如果轮胎胎侧帘布层开裂或帘线断裂,会增加爆胎的危险性和撞车的风险”。

TBC 公司提醒消费者,经销商将免费更换有问题的轮胎。但生产商并未提供安排计划。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

东洋越野 R/T 轮胎提供两全其美的选择

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 9 月 4 日报道:

东洋轮胎美国公司新的 Open Country R/T 全地形轮胎(如图 1 所示)具有坚固、安静的特性。



图 1 Open Country R/T 全地形轮胎

公司称,受东洋 Open Country M/T 最大牵引力轮胎的启发,Open Country R/T 轮胎既可纵

横土路和沙石路,又可在高速路上更安静地行驶,使其成为该品牌最畅销的轮胎。

该轮胎的高反包和三层聚酯胎体可提高操纵性、耐久性和胎面寿命,同时保证适当的负荷能力。Open Country R/T 轮胎还具有两层螺旋冠带层,有利于高速耐久性能和均匀性。

有利于提高耐久性和越野性能的其他因素还包括宽胎肩花纹沟、抓泥花纹块以及石头和泥浆排除结构。除了抗冲击性,耐久胎侧胶有两个不同的模压设计,可以按车主要求定制。

公路舒适性和更长的轮胎寿命来自其特殊胎面胶料、优化花纹排列和互锁胎面花纹块。

该公司 8 个首次推出的产品轮辋直径范围为 431.8~508 mm(17~20 英寸),并计划在 2015 年年初推出更多规格。Open Country R/T 轮胎承诺 7.242 万 km 的胎面磨损里程和东洋轮胎无忧 45 天/805 km 试用期。

(吴淑华摘译 李静萍校)

国内外简讯 3 则

△德国汽车杂志《AUTO BILD》对全球 50 个品牌轮胎进行了 2014 年夏季轮胎测试对比。山东玲珑轮胎股份有限公司生产的 Atlas 轮胎在测试中表现优异,经过预赛与决赛,最终排名第七,获得“优秀”的评价。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△化工橡胶行业首个“金橡奖”颁奖盛典在青岛国际会展中心隆重举行,山东玲珑轮胎股份有限公司与其他 9 家企业被评为“2014 年度十大领军企业”,玲珑轮胎董事长王锋被授予“2014 年度十大风云人物”,中国橡胶工业协会名誉会长范仁德等领导为获奖企业和个人颁奖。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△普利司通公司在越南新建首家轮胎厂,新厂全面运营后将成为普利司通公司对欧洲、北美和日本出口轮胎的重要基地之一。该厂位于越南海防市,生产轿车子午线轮胎,于 2014 年 4 月投产,预计 2014 年年底日产能可达 1 万条,2017 年下半年设计日产能可达 4.9 万条。

MTD(www.moderntiredealer.com),

2014-10-27