

异常声响和摩擦现象;附属系统的运转正常;管道连接牢固无渗漏;滑动轴承的温度不应高于 70℃;滚动轴承的温度不应高于 80℃;特殊轴承的温度符合设备技术文件的规定;各润滑点的润滑油温度、密封液和冷却水的温度符合设备技术文件的规定;润滑油不得有渗漏和雾状喷油现象;泵的安全保护和电控装置及各部分仪表灵敏、正确、可靠;机械密封的泄漏量不大于 5 mL·h⁻¹,填料密封的泄漏量不大于表 2 所示的数值,且温升应正常;杂质泵及输送有毒、有害、易燃、易爆等介质的泵,密封的泄漏量不大于设计的规定值;需要测量轴承体处振动值的泵,在运转无汽蚀的条件下测量;泵在额定工况点连续试运转时间不短于 2 h;高速泵及要求的泵试运转时间应符合设备技术文件的规定。

表 2 填料密封泄漏量

设计流量/(m ³ ·h ⁻¹)	泄漏量/(mL·min ⁻¹)
≤50	15
50~100	20
100~300	30
300~1 000	40
>1 000	60

泵停止试运转后,应符合下列要求:离心泵关闭泵的入口阀门,待泵冷却后再依次关闭附属系统的阀门;排净泵内积存的液体,防止锈蚀和冻裂。

7.3 喷嘴常见故障

(1)磨蚀和磨损。喷嘴喷口和内流通道表面的物质逐渐脱除,导致逐渐变大或变形,进而影响流量、压力和喷雾形状。

(2)腐蚀。喷雾液或环境的化学作用引起腐蚀破坏喷嘴材料。

(3)阻塞。污垢或其他杂质阻塞喷嘴口内部,可限制流量和干扰喷雾形状的均匀度。

(4)粘结。由液体蒸发引起在喷嘴口边缘内侧或外侧材料上的喷溅、雾气或化学堆积作用,能遗留一层干燥的凝固层,阻塞喷嘴口或内流通道。

(5)温度损害。高温对非高温用途设计的喷嘴材料存在有害影响。

(6)不正确的再次安装。偏离轴心的垫圈过度上紧或其他改变位置的问题均可导致渗漏以及对喷雾性能产生不良影响。

(7)意外损伤。在安装和清洁中由于不正常工具的使用可能对喷嘴造成损伤。

(8)喷嘴对准。为保证均匀的覆盖区域,喷嘴相互之间必须正确定向,以保证所有喷雾平行。

8 结语

炼胶车间增设了废气治理项目后,经市环保局对排气口的多次检查,均符合国家环保相关要求。

收稿日期:2014-06-27

三角集团有限公司高性能商用车轮胎
开发项目获科技进步三等奖

中图分类号:U463.341⁺.4;F27 文献标志码:D

2014 年中国石油和化学工业联合会科学技术奖终审结果在石化联合会奖励网上公布。三角集团有限公司 TRS 和 TRD 系列化花纹绿色高性能商用车轮胎开发项目获科学技术进步三等奖。

该项目共获得国家发明专利 3 项、国家外观专利 4 项;截止项目结束,共完成 7 个规格、13 个产品的开发工作。

TRS01 和 TRD01 系列 4 个轮胎规格于 2011 年一次性通过美国 SmartWay 滚动阻力认证,是中国轮胎企业第 1 批通过该认证的产品。TRS02 和 TRD02 系列轮胎于 2012 年 7 月 1 日前通过欧

盟标签法要求,其中 TRD02 系列轮胎通过欧盟新 ECE117 法规第 2 阶段(2016 年)的滚动阻力、噪声认证要求,打破了欧盟市场壁垒,为展现中国轮胎实现低碳绿色高性能轮胎技术的实力并继续抢占欧盟市场开辟了先河。

TRS02 和 TRD02 系列轮胎不仅在欧盟市场逐步畅销,而且在国内长途运输市场也占有很大份额。TRS02 系列轮胎正逐步引导国内客车市场和制造厂家进行绿色革命,已分别在郑州宇通客车、金华青年客车、厦门金龙客车等新型绿色汽车厂替代国外品牌进行国产化配套,为我国中、长途大巴系列提供了绿色环保型轮胎,从而打破了国外品牌独占中国中、长途豪华大巴市场的局面。

(三角集团有限公司 兰 敏)