

2.6 轮胎室内性能

轮胎室内性能测试结果对比如图6所示。由图6可以看出, BR60与CB25的室内性能测试结果相近, BR40的高速性能略差。

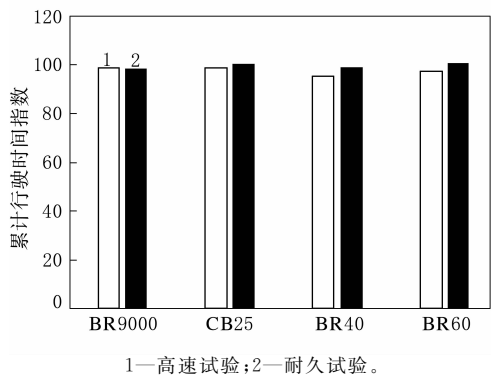


图6 轮胎室内性能测试结果

轮胎滚动阻力测试结果如图7所示。由图7可以看出, CB25, BR40和BR60的滚动阻力有略优于BR9000的趋势, 但不明显。由于轮胎质量有微小波动, 质量也影响着滚动阻力, 因此综合来看, BR40, BR60和CB25的滚动阻力接近。

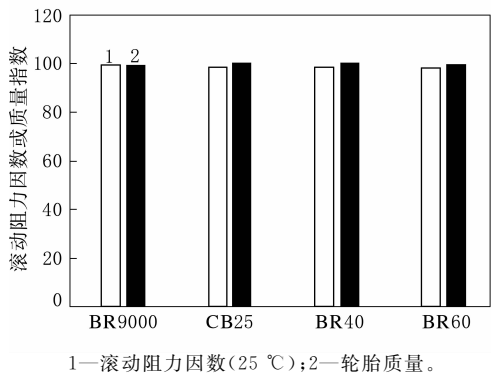


图7 轮胎滚动阻力测试结果

2.7 轮胎路试

4种BR用于出租车轮胎胎面时, 轮胎路试6

万km磨损结果对比如图8所示。从图8可以看出, BR60与CB25的前轮耐磨性能相近, BR40较差; BR60的后轮耐磨性能稍差于CB25, 但优于BR40; 整体来看, CB25, BR40和BR60的耐磨性能优于BR9000。

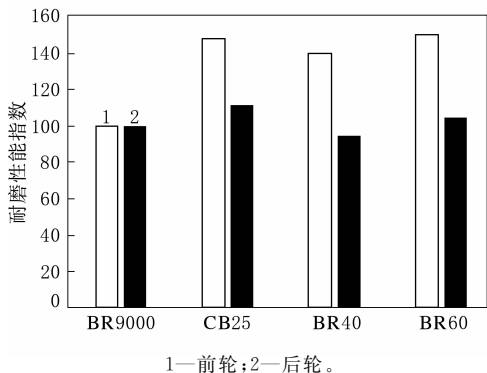


图8 轮胎路试耐磨性能测试结果

3 结论

(1) BR60混炼胶的门尼粘度与CB25混炼胶接近, BR40和BR9000混炼胶略低。

(2) CB25, BR40和BR60的硫化时间相近。

(3) BR60与CB25的老化前后物理性能相近, BR40的撕裂强度略低; BR40, BR60和CB25的300%定伸应力均高于BR9000。

(4) BR60与CB25的回弹性、抗切割及耐磨性能相近, BR40略差。

(5) CB25, BR40和BR60的滚动阻力有略优于BR9000的趋势, 但不明显。BR40, BR60和CB25的滚动阻力接近。

(6) 轮胎路试结果显示, CB25的耐磨性能略优于BR60, BR40稍差。整体来说, 3种NdBR的耐磨性能均优于BR9000。

收稿日期: 2014-07-13

轮胎过渡层胶料及其制备方法

中图分类号: TQ336.1; TQ330.6+1 文献标志码: D

由山东万鑫轮胎有限公司申请的专利(公开号 CN 103834071A, 公开日期 2014-06-04)“轮胎过渡层胶料及其制备方法”, 涉及的轮胎过渡层胶料配方为: 天然橡胶 100, 炭黑 40~60, 补强增粘剂RF-1 10~15, 氧化锌 6~9, 防老

剂4020 1~2, 粘合抗氧剂BW-60 1.5~2.5, 间苯二酚甲醛树脂 1~2, 增粘树脂 2~4, 橡胶增粘剂SKM-1 2~3, 粘合剂RA-65 4~6, 硫黄 4~6, 促进剂DZ 1~2。该配方提高了胶料的自粘性和互粘性, 增强了胶料与钢丝的粘合性能, 同时可以降低胶料的生产成本。

(本刊编辑部 马 晓)