

tread, 0.25+(6+12)×0.225HT steel cord for carcass ply, 3×0.20+6×0.35HT steel cord for 1[#] and 2[#] belt ply, 3×4×0.22HE steel cord for 3[#] belt ply, 3×7×0.20HE steel cord for 0° belt ply; using R380 three drum single stage building machine to build tires and hot plate press to cure tires. It was confirmed by the tests of the finished tire that the peripheral dimension, strength performance and endurance performance met the requirements of national standard, and the speed performance was good.

Key words: truck and bus radial tire; structure design; construction design

普利司通推出跑气保用轮胎产品线

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

普利司通美洲公司推出了兼顾跑气保用功能与传统行驶平稳性的 DriveGuard 轮胎产品线。该公司表示, DriveGuard 轮胎是大众替换胎市场上首个完整产品线, 可以替换最初没有配备跑气保用轮胎的轿跑车、轿车和小货车轮胎。

普利司通在跑气保用技术上的进步使 DriveGuard 轮胎在刺穿和跑气时仍能以 $80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 的速度行驶 80 km。该公司表示, 可能会在一定条件下根据轮胎的损坏情况、压力损失和车辆操作条件修复损坏轮胎。

普利司通称新型 DriveGuard 轮胎克服了早期跑气保用轮胎快速磨损、行驶不稳、高价格以及产品有限的缺点, 产品示意图 1。



图1 普利司通 DriveGuard 轮胎

DriveGuard 轮胎在美国和加拿大推出, 适用于带有压力监测系统(TPMS)的轿跑车、轿车和小货车, 并配有 80 467.20~96 560.64 km (50 000~60 000 英里) 的胎面磨损里程担保。DriveGuard 轮胎共有 15~19 英寸轮辋直径 35~65 系列的 32 个规格。

类似的防爆技术已用于原配胎入选高档汽

车。普利司通称, 与前几代跑气保用轮胎不同的是, DriveGuard 提供优质旅行轮胎安静舒适的驾乘感和自信驾驭感。

高级产品经理 Robert Saul 说: “我们把它作为旅行轮胎销售。”普利司通正将 Turanza Serenity Plus 高级旅行轮胎与之比较, 它们使用相同的胎面胶, 有相似的湿地、干地和雪地性能。

“我不会说它们是完全一样的, 每款轮胎都有其独特的性能, 尽管 DriveGuard 作为跑气保用轮胎可以提供舒适的驾乘体验, 但并不意味着它能比拟 Turanza Serenity Plus 的安静和舒适度, 因为这正是 Turanza Serenity Plus 所擅长的, 因此还是有理由将这两个产品保留于我们的产品组合中, 但 DriveGuard 跑气保用轮胎完全可以用作旅行轮胎, 很多人可能很难说明其差异。”

DriveGuard 轮胎将与类似规格和速度等级的 Turanza Serenity Plus 价位相同。

普利司通市场调查结果显示, 1/4 的消费者将对跑气保用轮胎的安全性产生“共鸣”。根据该公司的研究结果, 从安全角度考虑, 88% 的消费者称他们有可能或非常可能购买此轮胎。

据轮胎开发和工程部经理 Jamie McNutt 称, 消费者可以选择 128 747.52 km (80 000 英里) 的磨损保修或优质旅行轮胎 80 467.20~96 560.64 km 磨损担保和跑气保用性能保修。

“没有竞争的市场对我们来说是全新的。这就是它令人如此兴奋的原因。这是一个替换胎产品, 适用于各种车辆, 使用 DriveGuard 轮胎需要配备 TPMS 系统, 然后选择适配规格即可。”

多种规格的 DriveGuard 轮胎于 2014 年 5 月 1 日开始出货。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)