

and taking CATIA as an example, the application of two common development methods (external and embedded) in tire design was described. The external development method for design and management system based on CATIA was firstly introduced. Then the embedded development was introduced in detail. The secondary development method could greatly enhance the efficiency of 3D tire design.

Key words: tire; pattern; re-development; embedded; external; computer aided design

韩泰轮胎成为第 6 款宝马汽车的原配胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.59 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 4 月 1 日报道:

韩泰 Ventus S1 evo2 轮胎(见图 1)被选为新宝马 4 系轿跑原配胎, 规格为 225/50WR17。



图 1 Ventus S1 evo2 轮胎

选用新推出的韩泰 Ventus S1 evo2 轮胎为原配胎的宝马 4 系轿跑为宝马集团第 6 款原配胎为韩泰轮胎的汽车, 其余的 5 款分别为 MINI、宝马 1 系、3 系、5 系以及 X5。

韩泰公司副董事长兼首席执行官 Seung Hwa Suh 称, 为新宝马 4 系轿跑提供原配胎成为韩泰公司另一个重要的里程碑, 因为它不仅是首次在欧洲研发, 而且直接由欧洲工厂提供。“在强化试验阶段, Ventus S1 evo2 轮胎已再次体现出令人印象深刻的高水平驾驶舒适性和独特动态驾驶特征”, 韩泰欧洲技术中心负责人 Klaus Krause 说, “新 Ventus S1 evo2 轮胎采取了贯注韩泰公司研发理念的 Kontrol 技术, 研发可满足客户需求的现代高性能轮胎涉及到驾驶动力学、安全性和环保性。”

目前, 在欧洲技术中心约有 50 名工程技术人员为欧洲汽车制造商开发定制轮胎解决方案, 同时, 为宝马集团提供轮胎研发和测试。该款轮胎在韩泰欧洲匈牙利 Rácalmás 工厂生产。

韩泰 Ventus S1 evo2 轮胎为韩泰公司旗舰产品, 性能特点如下:

- 采用 DTM 衍生技术的轮胎轮廓具有多胎面半径, 通过理想轮胎印痕实现等接地压力。带束层应用超轻高耐久性钢丝帘线, 使轮胎质量显著减小;
- 采用 DTM 延伸技术的三层胎面花纹设计提供优异的牵引力;
- 最新的混炼技术和新胎面胶料可降低滚动阻力, 提高动态操纵性能和改善湿滑路面制动性能;
- 内置降温元件的先进的冷却系统提高热调节性能;
- 车辆校正仪 Siping 系统通过对比胎肩沟槽磨损和必要的调整, 使驾驶者可简单、方便地检查校正车辆。

该款高端轮胎现有 55 个规格, 轮辋直径为 16~19 英寸, 断面高宽比为 60~30。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

摩托车越野赛用充气轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由厦门正新橡胶工业有限公司申请的专利(公开号 CN 103707723A, 公开日期 2014-04-09)“摩托车越野赛用充气轮胎”, 涉及的摩托车越野赛用充气轮胎胎面由沿轮胎周向呈间隔设置且横向布满整个胎面宽度的横长矩形花纹块组成, 各横长矩形花纹块依轮胎走向分为先接地面与后接地面, 该先接地面与后接地面设置为圆弧面。单一横长矩形花纹块布满整个胎面宽度且沿轮胎周向呈间隔设置, 可有效增强花纹块刚性, 提高轮胎牵引性能, 而各横向矩形花纹块设置为圆弧面的先接地面与后接地面可以有效提高轮胎排沙泥性能。

(本刊编辑部 马 晓)