

表 4 新型子午线轮胎里程试验数据

装试日期	厂家	轮胎规格	数量/条	车辆型号 (数量)	总质量/ kg	核定载 客/人	线路	行驶里 程/km	单位磨耗里程/ (km·m ⁻¹)	综合行驶 里程/km
2010.2— 2011.1	双钱 ¹⁾	295/80R22.5	28	ZK6127HWQB9 (4 辆)	18 000	38	潍坊至 杭州	286 102	20 731	327 564
2010.2— 2011.12	双钱 ¹⁾	295/80R22.5	56	JNP6120LEA (8 辆)	16 500	36	潍坊至 济南	302 486	21 846	346 175
2011.3— 2012.9	朝阳 ²⁾	11R22.5	42	KLQ6119Q1 (6 辆)	16 500	39	潍坊至 淄博	250 178	19 834	289 846
2011.4— 2012.7	成山 ³⁾	11R22.5	21	LCK6107H-6 (3 辆)	15 000	44	潍坊至 烟台	246 182	19 587	295 356
2011.4— 2012.10	黄海 ⁴⁾	9.00R20	28	ZK6898HA (4 辆)	12 500	37	潍坊至 蓬莱	249 971	19 674	289 319
2011.6— 2013.4	朝阳 ²⁾	10.00R22.5	21	KLQ6966Q (3 辆)	13 860	39	潍坊至 青岛	252 480	19 864	292 208
2011.7— 2013.1	双钱 ¹⁾	11R22.5	28	ZK6107HA (4 辆)	15 350	45	潍坊至 济南	254 326	19 917	294 160
2012.1— 2013.6	万世达 ⁵⁾	295/80R22.5	28	JNP6120LEA (4 辆)	16 650	36	潍坊至 烟台	289 302	20 807	330 916
2012.2— 2013.2	万世达 ⁵⁾	11R22.5	21	GDW6902A (3 辆)	13 330	30	潍坊至 临沂	249 371	19 774	288 919
2012.2— 2013.6	黄海 ⁴⁾	9.00R20	21	ZK6898HA (3 辆)	12 500	37	潍坊至 枣庄	246 321	19 503	285 327

注:1)上海双钱集团股份有限公司;2)杭州朝阳橡胶有限公司;3)固铂成山(山东)轮胎有限公司;4)青岛黄海橡胶股份有限公司;5)万世达轮胎轮毂有限公司。

公司化经营,恢复了轮胎里程的统计考核、轮胎成本的核算和轮胎损坏原因的分析,对轮胎的评价也体现在具体的数字和资料上。现在用户看重的是轮胎的性价比,里程试验所得到的数据更权威性和说服力。

(4)运输企业的集约化、公司化和规范化发展,为轮胎里程试验创造了基本条件。客车试验条件具有下述优势。①车况好,使用、维护规范。②路况好,线路稳定。大部分车辆行驶高速公路,同线路上的集约车辆基本型号一致,保证了试验的可比性。③车辆日行程高,试验周期短。月均车辆行程一般在 2 万 km 左右,1 年内就能结束试验。④管理规范,专人专管。传统的记录台账得到恢

复,现代科技如车载 GPS 和 3G 视频做后勤保障。

3 结语

20 世纪 90 年代以前,汽车轮胎里程试验为轮胎生产厂家研发新产品、改进产品质量、评比和创优提供了大量翔实的试验资料。90 年代以后,因运输企业经营体制的变化,使轮胎里程试验受到了影响。近几年来,随着运输体制集约化、公司化、规范化整顿,承接轮胎里程试验又重新具备了条件。特别在目前我国轮胎试验场尚未建成的过渡阶段,建议恢复和加强轮胎里程试验,为轮胎工业的发展提供实际试验依据。

收稿日期:2014-02-01

一种车辆橡胶发泡轮胎及其制备方法

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D
由青岛东方工业品(集团)有限公司申请的专利(公开号 CN 103707720A,公开日期 2014-04-09)“一种车辆橡胶发泡轮胎及其制备方法”,涉及免充气车辆空心轮胎,特别是橡塑半空心轮胎及其制备方法。该轮胎配方为:天然橡胶

70~80,高苯乙烯 20~30,再生胶 50~60,炭黑 20~30,轻质碳酸钙 30~50。胎体壁厚度为 5~10 mm。本发明为半空心状轮胎,硬度、挺性更好,既具有一定的承载能力又能减震,并能减少轮胎与地面的软接触,减小了轮胎对地面的摩擦力,轮胎更耐磨,使用寿命延长。

(本刊编辑部 马 晓)