

- [15] 赵素合,张兴英,严荣华,等.锡偶联 SBR 流变性能的研究[J].合成橡胶工业,1995,18(6):347-350.
- [16] 赵素合,张兴英,金关泰,等.锡偶联型溶聚丁苯胶性能评价[J].弹性体,1995,5(3):25-29.
- [17] 赵素合,王真.锡偶联型 SBR 的动态行为[J].合成橡胶工业,2000,23(1):20-23.
- [18] 王珍,赵素合.炭黑在锡偶联型 SBR 中的分散性[J].合成橡胶工业,2001,24(4):228-230.
- [19] 张兴英,金关泰,赵素合.星形溶聚丁苯橡胶的合成方法[P].中国:CN 1148050,1997-04-23.
- [20] 张兴英,金关泰,赵素合.多官能团有机碱金属引发剂及合成方法[P].中国:CN 1148053,1997-04-23.
- [21] 张兴英,赵素合,金关泰.星形聚合物的发展近况[J].合成橡胶工业,1999,22(2):116-119.
- [22] 徐春燕,吴友平,赵素合,等.白炭黑增强偶联型溶聚丁苯橡胶的性能[J].合成橡胶工业,2009,32(3):201-205.
- [23] 王雷,赵素合.几种新型胎面用 SBR 胶料的结构与性能[J].橡胶工业,2009,56(11):659-664.
- [24] Wang L, Zhao S H. Study on the Structure and Properties of SBR with Large-volume Functional Groups at the End of Chains[J]. Polymer, 2010, 51(9):2084-2090.
- [25] Wang L, Zhao S H. Study on the Structure-mechanical Properties and Antistatic Property of SBR Composites Filled with SiO₂/CB [J]. Journal of Applied Polymer Science, 2010, 118(1), 338-345.
- [26] 赵素合,张兴英,王组健,等.中试合成绿色轮胎用星形 SS-BR 的结构、性能及应用研究[J].橡胶工业,2010,57(1):26-33.
- [27] 刘晓,赵素合,张兴英,等.端基官能化溶聚丁苯橡胶及其复合材料的制备、结构与性能研究[J].橡胶工业,2009,56(6):325-332.
- [28] 韩慧,聂万江,李文东.溶聚丁苯橡胶 PBR4003 在高性能轮胎胎面胶中的应用[J].轮胎工业,2013,33(2):94-98.
- [29] 王雷,赵素合,张兴英.分子链末端改性溶聚丁苯橡胶的结构与性能研究[J].轮胎工业,2011,31(3):152-158.
- [30] 慕春雨.端基改性杂臂星形溶聚丁苯橡胶的合成研究[D].北京:北京化工大学,2012.
- [31] 李花婷. BR 在汽车轮胎中的应用情况[J].轮胎工业,2000,22(10):584-586.
- [32] 谢上盛,谢斌.中长途载重轮胎胎面胶的配方优化[J].轮胎工业,2013,33(6):345-348.
- [33] 孙淑坤,黄付玲,赵永兵,等.我国顺丁橡胶发展现状[J].化工科技市场,2008,31(11):5-7.
- [34] 马维德,杨俊平,赵振华.充油镍系 BR 在轮胎胎面胶中的应用[J].轮胎工业,2000,20(10):592-595.
- [35] 任福君,张建军,王国栋.国产充油 BR 在轿车子午线轮胎胎面中的应用[J].轮胎工业,1999,19(3):158-159.
- [36] 马建江,张林,杨欢.稀土顺丁二烯橡胶市场及产品牌号分析[J].广东化工,2013,40(15):89-90.
- [37] 李柏林,张新惠,张学全.钕系 BR/NR 并用胶性能研究.轮胎工业,2005,25(11):674-675.
- [38] 王中平,姜连升.改善轮胎性能的钕系高顺式 BR[J].轮胎工业,2004,24(11):694-696.

收稿日期:2014-02-16

米其林将关闭匈牙利载重轮胎厂

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年5月7日报道:

米其林集团已经开始着手关闭其位于匈牙利布达佩斯市的载重轮胎厂。米其林称,关闭行为是针对欧洲载重轮胎市场的不利形势和恶性竞争的必要反应,该市场仍不稳定且与2007年的历史顶点相比下降了23%。

公司称,该决定表明工厂扩建不再行得通,这是由于该工厂位于市内,提高其竞争力需要额外改进新设备。

该工厂的载重轮胎产品将于2015年年中停产,该工厂生产的Taurus,Riken和Kormoran品牌轮胎将大体上由米其林位于波兰奥尔什丁、罗马尼亚扎勒乌及德国卡尔斯鲁厄和洪堡的工厂进行分配生产。

工厂关闭后米其林在匈牙利将还剩3个机构:位于Nyíregyháza的高性能轿车轮胎制造厂,位于Vác的为中欧和南欧服务的后勤中心和位于Tuzsér的战略原材料营销部门。

此外,米其林将继续经营其来自布达佩斯的入门级轿车轮胎业务,并维持其与匈牙利销售相关的所有业务。

作为信息和协商过程的一部分,米其林称其将为512个相关雇员中的每个人单独提供支持措施。

米其林还将与地方当局商讨按照城市发展规划对工厂重新选址的可能性,并计划开展有可能为该地区提供工作岗位的商业活动。

为了给该项行动提供资金支持,米其林将在其2014年上半年的帐户上预先安排3 900万欧元(以2014年5月6日的汇率计为5 280万美元)的非经常性开支。

(马晓摘译 许炳才校)