

串口号码不正确,会出现串口连接状态提示。登陆成功后将进入参数设置窗体以进行多种操作。关闭窗体后数据自动保存并返回主界面,对当前设定的参数进行判断,并检查连接状态。

(3)物料管理。点击参数设置窗体的“物料管理”按钮,进入物料类型管理界面,如图 10 所示。在此界面可以对物料的类型进行添加、修改和删除等操作,修改和删除操作时必须要在列表选中需要的数据才能进行,关闭该界面时当前所有类型的物料将显示在主窗体,基准值的取值范围为 2 100~4 000,缩放率的取值范围为 1%~64%。

物料类型管理					
物料详细					
名称	时间	人员	基准值	缩放率	
1111	2013-05-19	222	3333	22	
113CF	2013-05-19	MGR	3444	26	
123	2013-05-19	MGR	2345	18	
2222	2013-05-21	MGR	2767	55	

2013年 5月21日

添加修改删除退出

图 10 物料类型管理界面

(4)启动检测。正确设定参数后方可检测物料,点击“监控”按钮,移动中的物料数据将显示在

当前窗体上,选中要显示的图形,可显示对应的数据,同时提示该物料所使用的基准值和缩放率。

(5)关闭程序。物料检测完毕后,需要先停止检测之后才能关闭窗体。

4 结语

钢丝帘线排布检测系统具备以下特点:

(1)触摸屏和嵌入式工控机可保证软件系统在恶劣环境下运行可靠。

(2)采用电磁感应原理对钢丝帘布帘线排布进行缺陷检测。

(3)根据钢丝帘布宽度选择不同数量传感器,配置多样、灵活。

(4)操作软件可以直观显示缺陷位置的检测信号,并记录和分析缺陷。

(5)根据客户要求提供相应信号接口。

钢丝帘布通过裁断机按照一定角度和宽度裁断后,需要进行对接并缝合接头,要求接头均匀,接头钢丝帘线之间的距离应与标准一致或在一定容差范围内,如果超出容差,检测系统自动报警或按照工艺要求停机处理,避免由于接头造成轮胎产品不合格或降级处理,减少浪费。

收稿日期:2013-10-28

大力士 Raptis WR1 轮胎系列 新增 4 个规格

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 11 月 22 日报道:

大力士称,该 Raptis WR1 轮胎结合了时尚与现代美学,白炭黑胶料的特殊转向反应以及非对称花纹设计,如图 1 所示。

大力士轮胎和橡胶有限公司 Raptis WR1 轮胎系列新增的 4 个 17 英寸规格轮胎将于 2013 年年底上市。这将使其 16~20 英寸的超高性能轮胎规格增至 27 个。

所有规格的轮胎均为 W 级,新增轮胎规格如下:

- 215/50ZR17 95W XL;
- 225/50ZR17 98W XL;
- 225/55ZR17 101W XL;



图 1 大力士 Raptis WR1 轮胎

235/45ZR17 97W XL。

大力士 Raptis WR1 轮胎设有 55 000 km (35 000 英里)里程保证,其中包括大力士道路风险保护。轮胎使用非芳烃油,可减少其碳足迹。

配备新规格轮胎的热门车型有讴歌 TL 和 TSX,雪佛兰 Malibu,克莱斯勒 200,福特福克斯和 Fusion,起亚远航,林肯 MKZ 以及沃尔沃 S60。

(孙斯文摘译 田军涛校)