

增粘树脂可以控制这种转化,使老化后粘合性能改善。这真正地证明了橡胶-黄铜界面研究对预测轮胎在各种使用条件下的性能及破坏极为有用。

(北京橡胶工业研究设计院 颜晋钧摘译,
王清才校)
译自美国“Tire Science and Technology”,
39[1],20~43(2011)

阿波罗将 Vredestein 品牌引入印度

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年12月5日报道:

阿波罗轮胎有限公司已将其高级欧洲品牌 Vredestein(见图1)引入印度,轮胎规格为15~20英寸。Vredestein 品牌轮胎主要配备豪华轿跑车、高级豪华轿车和 SUV,速度达 $240 \sim 300 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 。



图1 Vredestein 品牌轮胎

公司称,Vredestein 轮胎将对阿波罗现有乘用车轮胎产品系列进行补充,其中包括 Ultrac Sessanta,Ultrac SUV Sessanta,Ultrac Cento 和 Sportrac 5 系列轮胎。

“印度已经并将继续成为我们极重要的市场。”阿波罗董事长 Onkar S Kanwar 称,“印度将受益于公司的全球化成果。我们对优秀研发中心的投资、品牌的定位和其他主动的营销行为将使得有辨识能力的印度消费者更钟爱我们的轮胎。”

“优美的设计和超高性能是豪华车主在购买轮胎之前需要考虑的两大要素,这也是百年品牌 Vredestein 与普通轮胎的区别。”

Vredestein 轮胎将分配给精心挑选的印度商业伙伴,与包括现有的 Apollo Zones 在内的多种品牌轮胎一起销售。

公司称 Vredestein 品牌具有以下明显优势:有权使用阿波罗轮胎健全的销售网络、训练有素

的销售力量和 24 h 服务承诺。

(马 晓摘译 许炳才校)

横滨橡胶完成泰国扩张

中图分类号:TQ336.1;U463.341⁺.59 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年12月16日报道:

横滨橡胶有限公司完成了位于泰国 Rayong 省的轮胎综合试验场——亚洲轮胎测试中心的扩建。

扩建项目包括:2.5 km 的干燥路面和 1.5 km 的潮湿路面操纵性能试验场、转向试验场和转向水滑试验场。

两个操纵性能试验将轮胎安装在特定车辆上,在干燥和潮湿的道路条件下测试轮胎的整体性能和兼容性能;转向试验场用于测试轮胎在潮湿路面的抓着性能;转向水滑试验场用于测试轮胎整体和胎面花纹的排水性能。

泰国试验场的扩建使横滨公司能够对轮胎操纵性能和振动性能进行完整的测试。

亚洲轮胎测试中心始建于 2009 年 4 月。169 万 m^2 的面积最初配备了 4.1 km 的高速跑道,其中 1 km 为直线道路(高速运行测试速度超过 $200 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$);多用途跑道覆盖面积约为 10 万 m^2 ;4.2 km 普通路面高速环绕测试;苛刻路面上耐久性能测试。

跑道测试还包括在回转模式下高速变道时轮胎的性能。它还配备了潮湿测试和特殊的驾乘舒适感和噪声测试跑道。

在建立亚洲轮胎测试中心之前,横滨公司的轮胎测试集中在日本的两个试验场,D-PAC 综合轮胎试验场和 T-MARY 特殊冬季轮胎试验场。选择在泰国建立试验场是因为它的气候较稳定,使轮胎可以在相同的条件下进行测试。

(肖大玲摘译 吴淑华校)