

里程均比生产轮胎有所延长,其耐久性能提高。

3 结论

在工程机械轮胎胎面胶中以促进剂 TBSI-80

替代促进剂 NS,可提高胶料的加工安全性,降低硫化胶的压缩生热,提高成品轮胎的耐久性能,有效地改善了生产过程中的环保问题。

收稿日期:2013-09-26

Application of Accelerator TBSI-80 in Tread Compound of Off-the-road Tire

CHEN Zhong-sheng

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd., Xuzhou 221011, China)

Abstract: The application of accelerator TBSI-80 in the tread compound of off-the-road tire was investigated. The results showed that, by using accelerator TBSI-80 to replace accelerator NS in the tread compound, the Mooney scorch time of the compound extended, and the curing rate decreased. The compression heat build-up of the vulcanizates decreased, and the other physical properties changed little. The endurance of the finished tire improved, and environmental pollution could be reduced.

Key words: accelerator; off-the-road tire; tread compound

倍耐力推出新型 Scorpion 全天候轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年11月17日报道:

新型倍耐力 Scorpion Verde All Season Plus 轮胎(见图1)在2013年年末推出,共有12个替换胎规格。2014年倍耐力公司将继续推出,总数将达到其3倍多。



图1 倍耐力 Scorpion Verde All Season Plus 轮胎

这种公路型的 SUV 和 CUV 轮胎将于2014年7月开发完成,到时推出规格将达到39个。他们将覆盖65%的 SUV/CUV 替换胎市场。倍耐力总裁 Paulo Ferrari 称,新增的规格将包含“优质”(17英寸及以上)和“超优质”(18英寸及以上)规格,具体规格如下:

17英寸(7个):从265/70R17 115的T和H级别到255/60R17 106V级别;

18英寸(12个):235/65R18 106H级别到255/55R18 XL 109的H和V级别;

19英寸(9个):255/60R19 109H级别到265/50R19 XL 110V级别;

20英寸(8个):235/55R20 102H级别到275/45R20 XL 110V级别;

22英寸(2个):275/50R22 111H级别和285/45/R22 XL 114H级别。

还包括1个16英寸235/70R16 106T级别轮胎。

Verde All Season Plus 替换胎胎面与 Verde All Season Plus 原配胎相同。但其胎面的耐磨性能比原配胎更好,提供10.5万km的胎面磨损里程保证。

该轮胎专为奥迪Q5和Q7、讴歌MDX和RDX、凯迪拉克Escalade和SRX、雪佛兰Equinox和Suburban、福特Edge和Explorer、吉普大切诺基、英菲尼迪QX60和QX70、奔驰GLK和ML、丰田汉兰达和RAV4以及保时捷卡宴设计。

倍耐力之前的公路型 SUV/CUV 轮胎 Scorpion STR 将不会停产,因为它是很多汽车的原配胎,Paulo Ferrari 称。

(肖大玲摘译 吴淑华校)