

胶气孔增多,影响混炼胶的致密性。加入硅烷偶联剂 NXT,胶料的混炼温度可达到 170 ℃左右,不存在焦烧危险,但由于价格昂贵,国内几乎没有使用。

硅烷偶联剂 VP-Si-363 虽已出现多年,但仍处于推广试验阶段。相对于偶联剂 Si69,VP-Si-363 只要一半用量即可达到相同的效果。由于长链特性的屏蔽效应,因此不存在高温焦烧危险。与偶联剂 Si69 相比,VP-Si-363 的挥发性有机物(VOC)排放量减小 60%,可以降低胶料的气孔率。从分子结构看,NXT 是对硅烷有机端基团进行改性的产品,而 VP-Si-363 是对硅烷无机端基团进行改性的产品。

6.4 抗硫化返原剂

抗硫化返原剂主要是指化学名称为 1,3-双(柠糠酰亚胺甲基)苯和二水合六亚甲基-1,6-二硫代硫酸二钠盐等产品,它可使硫化网络保持稳定,保证硫化胶在受热或动态条件下使用时性能不会下降或下降缓慢。由于价格昂贵,只有少数企业在胎面胶和三角胶等配方中使用。

国内企业成功开发的抗硫化返原剂产品组成和性能均与进口产品基本接近。目前轮胎企业主要使用的是锌皂盐类抗硫化返原剂,该类產品具有一定的抗硫化返原性能,也兼有加工助剂的作用,价格相对较低,因此使用相对较多。

7 结语

近年来全钢载重子午线轮胎用原材料的品种总体保持稳定,但也有一些变化,主要体现在适应环保、绿色、高效等发展要求上新型原材料得到应用。今后稀土 BR、SSBR、填充环保油的 SBR、高顺式 IR 等合成橡胶,类似于炭黑 N134 的具有更高比表面积或更高结构的炭黑、高分散白炭黑等补强填充剂,类似于高效防老剂 RD 的具有更好防老化性能的防老剂,环保型化学塑解剂 DBD,环保型芳烃油等油类,钴-镍类粘合增进剂,硫化速度和焦烧性能匹配更好的促进剂 TBSI,作用效果更好的粘合剂、硅烷偶联剂、增塑剂等都将为轮胎企业研究和应用的重点。

第 7 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

阿波罗第 2 季度的净利润和销售额均增长

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 11 月 11 日报道:

阿波罗轮胎公司公布其 2013 财年第 2 季度(截至 2013 年 9 月 30 日)净利润为 22 亿卢比,净销售额为 343 亿卢比,2012 年同期净利润为 15 亿卢比,净销售额为 337 亿卢比。

以 2013 年 9 月 30 日的汇率换算,阿波罗 2013 年第 2 季度的净利润为 3 500 万美元,净销售额为 54 760 万美元,其利润与销售额之比为 6.4%。阿波罗营业收入提高了 15.8%,从 38 亿卢比提高到 44 亿卢比。

阿波罗将改善产品和客户跨地区组合视为第 2 季度利润提高 44%的部分原因。

2013 财年上半年,阿波罗净利润超过 38 亿卢比,净销售额为 662 亿卢比,同比分别增长 32%和近 1.3%。

阿波罗主席 Onkar S Kanwar 表示,印度是阿波罗的最大市场,虽然现在原配胎需求没有回

升,但替换胎市场需求稳定,特别是对阿波罗产品的需求,这有助于阿波罗稳定其领头羊地位。阿波罗期望从 2013 年 12 月开始将 Vredestein 品牌引进印度。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

韩泰召回 Dynapro MT 系列轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 11 月 15 日报道:

韩泰轮胎美国公司正在召回某些 Dynapro MT LT325/60R18 RT03 轮胎,这些轮胎产于 2011 年 8 月 22 日至 2013 年 9 月 22 日。

美国国家高速公路交通安全管理局(NHTSA)故障调查办公室表示,召回轮胎可能存在胎面/带束层边缘脱层风险,胎面脱层会导致轮胎失效,使车辆失去控制,增加撞车风险。NHTSA 声称有 1 495 条轮胎受到影响。

韩泰将通知用户,经销商将会免费为用户更换轮胎。此次召回活动于 2013 年 11 月开始。

(赵敏摘译 吴秀兰校)