

日产 2014 款 Altima 选为原配胎。两款车型均将在北美销售。

2013 年韩泰轮胎的原配胎业务一直很活跃。2013 年年初,公司签订了为本田思域提供规格为 P205/55R16H 的 Optimo H426 原配胎的合同。

韩泰于 1999 年开始推广其原配胎。韩泰称,尽管与其他竞争对手相比韩泰起步较晚,但其原配胎销售额这些年来一直不断增长。

韩泰目前已与全球前八的汽车制造商均建立了业务合作伙伴关系。

2009 年以来,韩泰轮胎已逐步同全球不同汽车制造商建立合作伙伴关系,其中包括宝马、奥迪、林肯、戴姆勒卡车北美公司和克莱斯勒等优秀的汽车制造商。最近几年,公司将其原配胎业务延伸至德国优秀的汽车制造商梅赛德斯-奔驰和宝马以及日本汽车制造商丰田、日产和本田。

自 2009 年开始,韩泰轮胎原配胎销售量出现了大幅增长,2012 年其原配胎销售量达到销售总量(套)的 37%。这些原配胎出货量总计为 18 亿美元,占公司总年收入的 28% 左右。此外,在超高性能原配胎的引领下,与 2011 年相比,公司与全球优秀汽车制造商的原配胎供应合同增长 27.6%。

韩泰相信其原配胎业务凸显其技术和质量。公司表示:“优质原配胎供给的扩张是我们中长期核心战略目标的一部分。我们将继续努力,通过扩大优质原配胎业务进一步提升韩泰轮胎品牌价值,使之成为名副其实的顶级公司,我们还将通过提升产品质量不断地提高全球市场份额。”

约 58% 由韩泰公司锦山工厂生产的原配胎供应韩国国内汽车制造商,剩余部分(约 42%)主要供应北美、欧洲、墨西哥和日本等海外市场。

2012 年,韩泰全球原配胎总量的 30% 由锦山厂生产,约占韩泰全球各地工厂轮胎总量的 11%。此外,原配胎约占锦山厂总产能的 42%。

(马 晓摘译 许炳才校)

泥草地用摩托车轮胎胎面结构

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由厦门正新橡胶工业有限公司申请的专利(公开号 CN 203211018U,公开日期 2013-09-25)“泥草地用摩托车轮胎胎面结构”,涉及的泥

草地用摩托车轮胎胎面包括中心区域和左右两个胎肩区域。中心区域分布有对称交错排列的中心花纹块,形成与轮胎轴向平行且横跨胎面中心线的横脚及沿横脚外侧向上向外延伸的斜脚;胎肩区域分布有设在同向两中心花纹块之间呈“√”字形的胎肩花纹块,其靠胎面中心的内侧边缘与中心花纹块斜脚外侧边缘平行,靠胎面中心的内端脚长度大于靠胎肩的外端脚长度,左右胎肩区域的胎肩花纹块呈对称交错排列。该分布胎面花纹可有效提高轮胎在泥草地路面上行驶时的牵引性和抗侧滑性能。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 4 则

△软控股份有限公司研发出新一代全自动小料称量系统。该系统使制袋、称量、喷码、封口、码垛各环节完全实现自动化,大大减少了劳动量,降低了劳动强度,使得操作更加简便,且极大地提高了配料称量效率和称量的稳定性,其综合性能可达到国际领先水平。

(软控股份有限公司 李令新)

△2013 年 10 月 23 日,软控股份有限公司与韩泰轮胎有限公司全资子公司 Emfrontier (EMF)公司在韩国首尔签订了旨在建立战略合作伙伴关系的《合作意向书》,双方将在 IT 解决方案、工厂自动化、物流自动化三个领域内展开深度合作,在全球范围内共同开发市场。

(软控股份有限公司 李令新)

△2013 年 9 月 29 日,由广州市环境技术中心和番禺区环保局的有关人员以及清洁生产审核专家组成的审核组对广州市华南橡胶轮胎有限公司近年来在环保治理、节能减排、技术改进等方面的工作进行了详细了解。经现场检查,审核组一致通过了该公司清洁生产的审核验收。

(广州市华南橡胶轮胎有限公司 杨燕芬)

△普利司通公司宣布将提高其中国无锡厂的产能来满足对高性能轮胎不断增长的需求。该公司计划投资 1.39 亿美元使该厂日产能提高 5 300 条轮胎,扩产将在 2016 年下半年完成,届时该厂日产能将达到约 22 600 条轮胎。

MTD(www.moderntiredealer.com),2013-10-30