

胎胎体和带束层,室内成品性能试验结果见表 1。由表 1 可以看出,轮胎的外缘尺寸、气密性、下沉率、X 光检验和全息照像结果均在标准范围内,轮胎质量比标准要求上限小 2.4 kg,水压爆破安全倍数比标准要求下限高 1.4 倍,并通过了按照国家标准进行的动态模拟试验,达到了产品设计要求。

3 结语

与常规锦纶 66 帘线航空轮胎相比,将芳纶/锦纶复合帘线应用于胎体和带束层,不仅提高了轮胎强度,大大减小质量,节省原材料,降低油耗和滚动阻力,而且提高了轮胎使用寿命,减少停机换胎次数。此外,芳纶固有的对震动与噪声的阻尼性能,可减小飞机起降时轮胎与地面接触的噪声,提高乘坐舒适性。芳纶优异的耐化学腐蚀特

表 1 成品轮胎室内性能试验结果

项 目	检测结果	标准
外直径/mm	合格	成品技术协议书
断面宽/mm	合格	成品技术协议书
质量/kg	20.6	≤23
气密性/%	0.2	≤5
水压爆破安全倍数	5.8	≥4
下沉率/%	30	29~36
X 光检验	合格	钢丝圈排列整齐,接头无翘起,无气泡
全息照像	合格	无气泡,脱层
动态模拟试验	试验后轮胎完好无损,无漏气	48 次正常滑行-起飞;2 次超载滑行-起飞;48 次正常着陆-滑行;2 次超载着陆-滑行试验

性可提高轮胎翻新次数。使用复合帘线生产的航空轮胎能满足高内压、高速度、高载荷、大变形和抗冲击的使用要求。

收稿日期:2013-06-21

Petlas 新增 20 英寸规格 PT 741 超高性能轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 10 月 30 日报道:

土耳其轮胎制造商 Petlas 轮胎公司继 2012 年推出轮辋直径为 16~19 英寸的 PT 741 Velox Sport 超高性能轮胎后,不久该系列产品将新增轮辋直径为 20 英寸、扁平率为 45,50 和 55 的运动及豪华轿车轮胎规格(见图 1)。



图 1 PT 741 Velox Sport 超高性能轮胎

Petlas 公司称 PT741 轮胎设计开发时兼顾了高速、舒适和安全性能。其胎面轮廓赋予宽范围的运动及豪华轿车轮胎干湿路面上优异的高速性能、操纵性能和转弯响应。

PT 741 Velox Sport 特殊的胎面轮廓为对性能要求极高的使用者提供了强大的操控性能,同时在干湿路面转向时可以提供最大抓着力。现代化的胎面设计及特殊的胎面配方便轮胎既省油又耐用。

Petlas 轮胎公司生产农业轮胎、挖掘/施工车辆用轮胎、轿车轮胎、轻型载重轮胎、四轮驱动轮胎、冬季轮胎及载重轮胎。

(马 晓摘译 许炳才校)

高分散高热稳定型不溶性硫黄的生产方法

中图分类号:TQ330.38+5 文献标志码:D

由上海京海(安徽)化工有限公司申请的专利(公开号 CN 103318848A,公开日期 2013-09-25)“高分散高热稳定型不溶性硫黄的生产方法”,涉及的不溶性硫黄生产方法为:①将普通硫黄加热熔硫,控制温度为 145~155 ℃;②把熔体打入升温罐内,升温至 250~280 ℃,加入相当于硫黄质量 0.5%~1%的二乙基羟胺,搅拌均匀,然后升温至 490~550 ℃;③雾化、急冷、固化、包覆。采用该生产方法的不溶性硫黄高热稳定性及分散性均有大幅提高,完全可以满足子午线轮胎对“三高”不溶性硫黄的要求。

(本刊编辑部 马 晓)