

depth 21.5 mm, total number of pitches 26. In the construction design, the following processes were taken; complex tread structure, 3+8×0.33ST steel cord for 1[#] and 2[#] belt, 5×0.30HI steel cord for 3[#] belt, 3×7×0.20HE steel cord for 0° belt, 3+9+15×0.22+0.15 steel cord for carcass ply; and using two-drum single stage building machine to build tires and B type curing press to cure tires. It was confirmed by the test of finished tires that, the inflated peripheral dimension, strength performance and endurance performance met the requirements of corresponding standards.

Key words: truck and bus radial tire; tubeless tire; structure design; construction design

Del-Nat 公司推出 AT Plus SUV/LT 轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 11 月 1 日报道:

Del-Nat 轮胎公司发布了 National 和 Delta 品牌 AT Plus 系列豪华全地形轮胎(见图 1), 包括 20 款 SUV 轮胎和 16 款轻型载重轮胎。



图 1 AT Plus 系列豪华全地形轮胎

Del-Nat 声称, AT Plus 在之前产品的基础上进行了重大升级, 包括增高胎圈设计以提高操纵性能, 采用白炭黑胎面胶料以改善湿牵引性能并同时减小滚动阻力。

AT Plus 系列轮胎于 2013 年 6 月在固铂轮胎橡胶公司位于德克萨斯州 Pearsall 占地 404.7 万 m² (1 000 英亩) 的车辆和轮胎试验场进行了一系列测试, 包括有泥浆坑和陡峭倾斜岩面的越野跑道以及干湿条件下的路面跑道。

Del-Nat 总裁 Jim Mayfield 现身测试场所, 并表示测试条件很极端, 特别是越野跑道。测试中驾驶装配新 AT Plus 轮胎的不同 SUV 车辆在 45° 湿岩面上行驶毫不费力。新 AT Plus 轮胎性能达到了所有预期。

2013 年, Del-Nat 还推出了 Sentinel 系列轿车和轻型载重轮胎。Sentinel 系列轮胎是 Del-Nat 经销商专营的, 并对旅游客车轮胎(UN99)和超高性能轮胎(UN33)产品提供透明价格。Sentinel AT 和 Sentinel HT 系列轮胎完善了公司的产品线。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

韩泰第 3 季度营业利润增长近 10%

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 10 月 30 日报道:

韩泰轮胎有限公司公布其全球第 3 季度净销售额为 16 亿美元, 营业利润为 2.196 亿美元, 但拒绝透露具体净收入。

韩泰声称, 在持续的全球经济衰退中, 公司的季度销售额同比增长了 0.8%, 营业利润同比增长了 9.9%。

韩泰表示, 其第 3 季度良好的财务绩效受益于其不断扩展的原配胎(OE)业务, 特别是在豪华轮胎领域。韩泰近期公布了一系列与全球高端汽车制造商签定的原配胎供应协议, 包括梅赛德斯-奔驰的新 S 级和 E 级旗舰车型、宝马 5 系车以及 3 个日本最畅销的汽车品牌——丰田、日产和本田。韩泰表示, 公司的原配胎业务在战略市场如中国和欧洲有大幅增长, 同比分别增长 8.3% 和 6%。

韩泰轮胎美国公司总裁 Byeong Jin Lee 表示, 为消费者和原配胎合作伙伴提供行业领先的产品和服务是近期在美国市场活动的主要焦点。

韩泰最近宣布计划在田纳西州 Clarksville 建设其第 8 个生产厂。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)