

差不多,同时也达到了同类优等产品水平。

3 结论

在全钢载重子午线轮胎胎面胶配方中,通过采用 BR 和炭黑 N234,并适当增大白炭黑用量

等,硫化胶的物理性能满足使用要求,60℃时的 $\tan\delta$ 值明显减小,成品性能达到企业标准要求,滚动阻力系数达到欧盟法规要求。企业因此保证了出口市场稳定,经济效益和社会效益显著。

收稿日期:2013-05-11

Study on Tread Compound Formulation of Low Rolling Resistance Truck and Bus Radial Tire

LIU Heng-wu^{1,2}, CUI Yong-yan¹

(1. Tianjin University of Science and Technology, Tianjin 300222, China; 2. Yinchuan Grand Tour Tire Co., Ltd, Yinchuan 750011, China)

Abstract: The tread compound formulation of low rolling resistance truck and bus radial tire was investigated. The results showed that, by using butadiene rubber and carbon black N234, and increasing the additional level of silica properly in the tread compound, the physical properties of the vulcanizates met the application requirements, the loss factor at 60℃ decreased significantly, and the wear resistance was improved. The endurance and speed performance of finished tire met the requirements of enterprise standards, and the rolling resistance decreased.

Key words: truck and bus radial tire; tread compound; rolling resistance

固铂商业新发现者轻型载重轮胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年8月27日报道:

发现者 HT3 轮胎设有连续胎肩花纹,可提供较强的抗不规则磨损性能和安静的驾乘体验。发现者 HT3 轮胎如图 1 所示。

固铂轮胎和橡胶公司正在扩大其包括发现者

HT3 轮胎在内的高端产品系列,发现者 HT3 是专为高端商业性能和全季节公路牵引性设计的轻型载重轮胎。

固铂称,现已在全国经销商发售的发现者 HT3 轮胎旨在抵御异常磨损,并使其成为企业主最可靠的轮胎之一。

固铂轮胎产品管理总监 Scott Jamieson 称:“固铂非常高兴可以通过推出商业轻型载重轮胎来继承强大的发现者传统。”

“发现者 HT3 轮胎可满足劳动密集型企业主的需求并提供了约覆盖 96% 的主流轻型载重市场的智能轮胎规格。”

固铂发现者 HT3 轮胎的先进技术包括白炭黑胎面胶配方和三维细小的深刀槽花纹,可提高全季节公路性能。

耐用的 HT3 轮胎的性能有益于恶劣城市路况的需要,拥有 R 和 S 级轮辋直径在 15~18 英寸范围内的 17 个规格。



图 1 发现者 HT3 轮胎

(孙斯文摘译 田军涛校)