

cross-section(H_1/H_2) 0.867 5, and using octagonal tread patterns, block/total ratio 78%, pattern depth 45 mm, pattern pitch number 30. In the construction design, the following processes were taken: three-formula tread (upper, base tread and sidewall compound), 21 layers of 2100dtex/2V₁ nylon 66 cord for carcass ply, 2 layers of 930dtex/2V₃ nylon 66 cord for breaker ply, three bead coils for bead, using LCX-5 type semi-flat building machine to build tires, and using $\Phi 2.5$ m autoclave to cure tires. It was confirmed by the test of finished tires that the peripheral dimension, physical property and TKPH rated value met the requirements of corresponding design and national standard.

Key words: off-the-road tire; tubeless tire; structure design; construction design

GT Adventuro AT³ 子午线轮胎面世

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年8月2日报道:

佳通轮胎(美国)有限公司在北美市场推出 GT Adventuro AT³ 子午线轮胎(见图1),该轮胎为轻卡及运动型多功能乘用车(SUV)设计,在泥泞路面、沙地和雪地等非公路上的行驶舒适度与在公路上相当。



图1 GT Adventuro AT³ 子午线轮胎

这款新一代全地形轮胎拥有8万 km 轮胎磨损保证,共有20个规格,速度级别为R、S和T,适用于15~20英寸的轮辋。它为当前最流行的轻型货车和SUV提供了广泛的选择,车型包括福特F Series和远征、雪佛兰Silverado和Suburban、GMC塞拉利昂和育空、道奇公羊和Durango、丰田FJ巡洋舰和Tundra。

该轮胎胎面花纹有5种节距,通过阻断共振极大地降低了花纹噪声。两条纵向花纹沟与横向花纹沟以一定的角度交叉从而提高了排水效率。S形的中央花纹为轮胎提供了卓越的软路面抓着性能,交错的花纹沟槽在非公路上可以提供优异的牵引性能。

该轮胎还具有无缝锦纶冠带层,可稳定轮胎

以提高操纵性能;胎体采用坚固耐用的聚酯,可保持胎面轮廓并将变形减小到最低限度;采用单钢丝圈,提高了钢丝圈的均匀性和耐久性。

佳通轮胎(美国)有限公司营销总监 David Shelton 称:“我们很高兴为大家推出新的 Adventuro AT³ 轮胎,该设计具有用户期盼的公路及越野轮胎所具有的优点,有望得到经销商和客户的一致认可。”

(马 晓摘译 许炳才校)

东洋轮胎二季度的收入/销售额比为5.2%

中图分类号: U463.341+.5 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年8月14日报道:

截至2013年6月30日,日本东洋轮胎橡胶公司2季度的净收入为90亿日元,销售额为1730亿日元。

基于2013年6月30日的汇率,东洋公司2季度的记录收入为9110万美元,销售额为17亿美元,收入/销售额比为5.2%。东洋公司的营业收入为138亿日元。

东洋轮胎业务部门的财政收入占其收入的77.5%,记录销售额为1342亿日元(超过13亿美元),营业收入接近118亿日元(1.118亿美元)。

在北美市场,得益于强劲的销售高附加值的运动型多功能乘用车(SUV)轮胎。东洋公司称,海外替换胎的销售量和净销售额整体良好,与上一个季度相比,收入和利润均有所增加。

预计到2013年12月31日,东洋公司2013财政年度的销售额将达到3700亿日元,利润将为170亿日元。

(肖大玲摘译 吴淑华校)