

胶料搬运至切胶刀处进行喂料并在切胶完毕后卸料,每班次5台机器需搬运5 t胶料,劳动强度较大。气动切胶机配备运料辊床和下料箱,可以降低工人劳动强度。

液压切胶机由于长时间使用,设备部件老化,液压油经常从切胶机密封处渗漏出并粘附在胶料上,会导致轮胎硫化后出现脱层现象。而气动切胶机结构简单,动力由压缩空气提供,无漏油现

象,不会对胶料造成污染,可以确保胶料品质。

4 结语

与液压切胶机相比,气动切胶机大大降低了切胶成本,改善了生产环境,日切胶量提高30%以上,胶料品质也有所提高,同时实现了切胶自动化,降低了工人劳动强度。

收稿日期:2013-03-21

黄海股份积极推进全资子公司设立工作

中图分类号:F27 文献标志码:D

随着资产重组工作的顺利推进,青岛黄海橡胶股份有限公司(以下简称黄海股份)于2013年7月9日召开了五届八次董事会和五届七次监事会,审议通过了《关于投资设立全资子公司的议案》。

会议决定以自筹资金投资设立全资子公司——青岛黄海橡胶有限公司(暂定名,具体以工商行政管理机关登记为准),注册资本为1亿元人民币,将资产重组后的优质资产和必要经营性债务及金融债务置入子公司。新公司的资产负债率设定为65%,具备融资能力。

黄海股份设立全资子公司是基于企业当前实际及未来业务整合等发展需要,拟通过子公司的运行实现优化资源配置、调整资产结构、改善经营状况等多重目标。在中国化工集团、中国化工橡胶有限公司等有关方面的指导与大力帮助下,子公司的设立工作正在积极筹备中。黄海股份领导先后组织召开了专题会议,相关部门已着手各项准备工作,总体推进情况较为理想。

目前,黄海股份已逐步恢复良好的生产经营秩序。特别是进入2013年5月以来,通过全体员工的共同努力,企业运营形势良好,市场信誉和员工士气大增。此外,中国化工集团与海南农垦集团的项目合作,也将进一步助推公司的生产经营和未来发展。

黄海股份的重大资产重组工作现已全面进入“快车道”,中国证监会已于7月初正式受理了有关文件。目前,包括重组各方在内的多家单位、机构正在加紧推进后续工作。

(青岛黄海橡胶股份有限公司 薛伟红)

米其林将其法国工厂投资约10亿美元

中图分类号:U463.341⁺.3;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年6月10日报道:

米其林集团宣布,计划在2013—2019年期间对其法国工厂以及研发中心投资10.6亿美元。

投资项目如下。

- 投资扩建 La Roche-sur-Yon 载重轮胎厂,到2019年产能从80万·a⁻¹增至160万·a⁻¹。
- 关闭 Joué-lès-Tours 载重轮胎厂。
- 扩大 Montceau Les Mines, Le Puy 和 Troyes plant 厂重型推土机轮胎和农业轮胎的产能。
- 使 Clermont Ferrand 全球研究和创新中心现代化。

米其林称,欧洲载重轮胎市场竞争激烈,该区域的载重轮胎需求量比2007年降低了25%。为保持在法国的生产经营竞争力,公司将 La Roche-sur-Yon 厂打造成年产160万条轮胎的制造中心。

Joué-lès-Tours 和 La Roche 厂的生产将被合并,La Roche-sur-Yon 厂的产品75%出口。Joué-lès-Tours 厂载重轮胎生产设施将于2015年中期停止生产,之后专门用来生产半成品。

米其林同时计划提高法国2家生产重型推土机轮胎工厂的产能。其他投资将被用来提高半成品产能、增大农业轮胎产量、提升法国工厂的竞争力以及使公司位于 Clermont-Ferrand 的研发中心现代化。

此外,米其林打算关闭阿尔及利亚载重轮胎厂的生产。米其林载重轮胎在阿尔及利亚的生产和销售将被出售给该国最大的私营企业——Cevital 公司。

(赵敏摘译 吴秀兰校)