

及组装的过程。贴合速度对半成品的拉伸有一定的影响,本工作设计了带束层鼓上4层带束层的贴合速度对动平衡的影响,其中同一试验时,4层带束层的速度相同作业,对每个试验速度取1个样品,测定混合不平衡。

试验结果表明,带束层贴合速度从 $80 \text{ m} \cdot \text{min}^{-1}$ 下降到 $40 \text{ m} \cdot \text{min}^{-1}$ 时,混合不平衡数值从 280.42 g 下降到 202.82 g,带束鼓上4层带束层的贴合速度下降时,带束层拉伸变形减小,混合不平衡值有减小趋势,但是带束层贴合速度降低时,生产效率降低,因此需要综合考虑。事实上,从混炼开始至硫化出轮胎成品的各个工序都

存在影响动平衡的因素。轮胎的动平衡是相对的,重要的是在生产过程中始终注重对各项因素的控制,才能保证轮胎的动平衡合格率高而稳定。

3 结论

(1)通过对胎面3种接头方式试验,胎面对接,即搭接量为零时,动平衡数值最好。

(2)全钢子午线轮胎胎体结构复杂,通过合理的接头分散,可大大降低动平衡数值。

(3)降低半成品贴合速度,半成品拉伸减少,动平衡数值显著降低。

收稿日期:2012-12-26

多家轮胎制造商荣获工人安全奖

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月22日报道:

在美国橡胶制造商协会(RMA)年度会议上,有4家轮胎制造商被认定在工人健康和安全方面做出了改善。

RMA 安全和健康改善规划(SHIP)产生于1981年,表彰在提高工人健康和安全方面有巨大进步的成员企业,以鼓励和表彰在工作健康和安全方面做出明确承诺的企业。

奖项有两类,Excellence 奖项颁给工作日损失事故率比平均数据好75%的工厂,Improvement 奖项颁给同比好10%、同时比平均数据好至少10%的工厂(41个成员工厂向RMA提供的数据)。

2013年Excellence 奖项授予普利司通美洲制造公司南卡罗来纳州格拉尼特维尔厂、普利司通奔达可轮胎方案公司佐治亚州格里芬厂以及倍耐力轮胎公司佐治亚州罗马厂。Improvement 奖项授予普利司通美洲制造公司田纳西州LaVergne厂、爱荷华州得梅因厂、田纳西州莫里森厂和北卡罗来纳州维尔逊厂,普利司通奔达可轮胎方案公司德克萨斯州阿比林厂,米其林北美公司南卡罗来纳州两家格林维尔厂(US1和PRIME)、阿拉巴马州米德兰城厂(US4)和南卡罗来纳州列克星敦厂(US7),以及固特异轮胎和橡胶公司弗吉尼亚州丹维尔厂和俄亥俄州阿克隆厂。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

东洋加强对商用轮胎业务的关注

中图分类号:U463.341+.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月22日报道:

东洋轮胎美国公司在美国肯塔基州路易维尔市举行的美国中部载重汽车展(MATS)上透露其正在提高对商用轮胎业务的关注。为此,东洋轮胎正在对其商用轮胎团队进行重大调整。

为推动销售增长以及更好地服务于经销商网络,东洋轮胎将于2013年进行重大投资以提高商用轮胎销售力量,并在全美国范围内增加销售人员数量。

东洋轮胎美国公司首席运营官 Roy Bromfield 表示,东洋轮胎自从1966年进入美国市场以来,在商用载重轮胎方面有很悠久的历史。2013年对销售团队的个人激励和发展壮大规划显示出东洋对商用载重轮胎市场的信心,并有助于2014年的发展。东洋具有技术、全球生产能力和市场经验,这均有助于拓展其在美国的业务。当前正是在销售领域投入更多人员来支持经销商和拓展业务的时候。

此外,东洋还在进行市场创新,运用新式市场工具,包括特别为商用载重轮胎研发的 iPad 应用程序(App)。App 在 MATS 上亮相,是人们了解东洋轮胎产品信息(包括培训、特征和规范以及说明书)的有力且方便的移动资源。App 将于 2013 年 4 月在 iTunes 商场免费下载。

(赵敏摘译 吴秀兰校)