

[M]. 修订版. 北京: 化学工业出版社, 1989: 403.

差较大现象的原因分析[J]. 轮胎工业, 2013, 33(1): 54-60.

[2] 胡立平, 张薇. 轮胎结构设计中常见的计算结果与实测值偏

第 17 届中国轮胎技术研讨会论文

## Assessment of Calculation Method Used in Tire Structure Design

HU Li-ping

(Mudanjiang Shuohuayuan Building, Taiping Road, Caiyuan Street, Mudanjiang 157000, China)

**Abstract:** The basic method to estimate the correctness of the calculation method used in tire structure design was discussed, which pointed out the experimental verification and logic proof were two effective basic approaches. It was emphasized that the experimental verification method was based on the optimal design of test method, namely depending on the logic analysis. The importance, practicality and economic efficiency of the logical proof method were demonstrated. Several commonly used logic test methods were then recommended with specific examples.

**Key words:** tire; structure design; calculation method; experimental verification; logical proof

### 普利司通“推进”费尔斯通载重轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2013 年 3 月 21 日报道:

2013 年 3 月 21—23 日在美国中部肯塔基州的路易斯维尔展览中心举办的载重汽车展(简称 MATS)上, 普利司通商业解决方案公司推出“Those With Drive, Drive a Firestone”活动。费尔斯通 FD691 轮胎如图 1 所示。



图 1 费尔斯通 FD691 轮胎

该活动同时重点推出费尔斯通轮胎的技术改进, 这些改进专门针对司机和小型车队业主所渴望的节能、耐磨和耐久性。现代并且长期有效的“F-shield”标志作为活动基础。

“Those With Drive, Drive a Firestone”是对小型企业主的价值观及轮胎本质而言, 有助于推

进用户所关注的能够降低单位里程成本的轮胎特征。这些特征包括:

- (1) 耐磨胶料;
- (2) 节能胎侧设计;
- (3) 节能胎面花纹。

“成为一个可信赖的顾问并且超出小型企业主的需求是我们活动和招牌产品的核心”, 新营销副总裁 Matthew Stevenson 说, “根据客户的反馈, 我们的新产品专门迎合这些消费者的需求——费尔斯通生态产品通过耐长期磨损和节省能耗而使单位里程成本更低, 并且具有优异的翻新价值, 可延长胎体的使用寿命。”

“这些费尔斯通新产品轮胎也反映了我们产品开发周期的缩短, 将更新更好的产品更快地推向市场。”

4 种新品轮胎中的 3 种为 FS591 转向、FD691 驱动和 FT491 全轮位子午线轮胎。普利司通公司表示他们会在不牺牲行驶里程的基础上满足 SmartWay 认证和加州空气资源委员会 (CARB) 对燃油效率的要求。

第 4 种新产品为费尔斯通 FS820 全轮位轮胎, 为高速/非高速公路两用设计。具有强大的牵引力、磨损寿命长和驾驶灵活的特点。

这 4 种新轮胎都具有出色的翻新性能。

(孙斯文摘译 李静萍校)