

型、市场概况、产业化进展及最新研究发展方向进行了论述。介绍了聚酰胺类 TPE、茂金属催化烯烃类 TPE、热可逆共价交联类 TPE、甲壳型液晶类 TPE、生物基 TPE、新型热塑性硫化胶等几种市场应用前景较好的新型 TPE 品种,并对其制备方法、性能特点及市场发展概况进行了评述和展望。

会议同期发布了 2013 年度中国橡胶工业百强企业、中国橡胶工业协会推荐品牌产品以及诚信轮胎经销商和诚信橡胶贸易商等信息。

来自美国、日本、德国、泰国、马来西亚、新加坡、越南、菲律宾、西班牙、瑞士、土耳其等国家的 100 多家外资企业参加此次展会,为中外橡胶企业搭建了重要的交流沟通平台,良好地展现了业界前沿新技术和新产品研发、创新材料的应用和发展趋势等最新动态。

(本刊编辑部 冯 涛)

倍耐力 2013 款 F1 轮胎

中图分类号:U463.341⁺.6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 1 月 23 日报道:

倍耐力全新的 2013 款 F1 P Zero 系列轮胎(适用于干燥天候)和 Cinturato 系列轮胎(适用于湿润天候)是根据车队需求和来自世界汽车运动管理机构——FIA 的最新规则研发的,如图 1 所示。最新的技术进展使胶料、结构和胎肩受益——胶料更加柔软、结构更加柔韧、胎肩得到增强。

所有这些创新的目的是改善轮胎性能、加速

热降解,以确保在 F1 比赛中至少能两次进站,使所有车队都能有更多的战略选择。胎侧看上去也与以前不一样,彩色胎侧更加醒目,且采用全新的标志颜色——橙色,代替 2012 年的银色用来指示坚硬胶料。倍耐力汽车运动部经理 Paul Hembery 表示,在 2013 年赛季,倍耐力延续 2012 年改进 2011 款 F1 轮胎时采用的理念,目的是继续为驾驶者设定新的挑战,同时确保所有车队在轮胎领域内以同一水平开始新赛季。通过 2012 年积累的关于每次国际汽车大奖赛的更多信息,车队最终充分了解轮胎,以前七场比赛产生七位冠军的优异成绩亮相。2012 年年底的结果是比赛竞争力弱,有时只有一次进站。这个现象 2011 年也存在,曾令车迷失望,同时促使一些车队要求倍耐力在 2013 年进一步改进轮胎,以应对与以往不同的全新挑战。2013 款轮胎再次综合了以下特征,以有助于继续行驶、确保 F1 比赛中能 2~3 次进站。

(1)计算机模拟以及数千公里试验。2013 款 P Zero 和 Cinturato 系列轮胎的开发包括倍耐力工程师采用更精确的预测软件在 2012 年赛季进行的成千上万次的计算机模拟。这些模拟以胶料的实验室试验为支持,同时结合在国际汽车大奖赛期间以及倍耐力使用雷诺 R30 车型进行的 5 次试验(共计 7 000 km 行驶里程)收集的数据。试验汽车的驾驶者为 Jaime Alguersuari 和 Lucas Di Grassi(在西班牙巴塞罗那 Jerez, Spa 分两组进行)以及 Paul Ricard(进行湿润天候试验)。车队于 2012 年 11 月在巴西自由练习时能够抽取新 P Zero Orange 系列硬质轮胎样品,但所有新 Orange 系列轮胎将于 2013 年 2 月初在 Jerez 举行的首次官方 F1 测试中亮相。

(2)更耐高温、胎侧更柔软、性能改善。2013 款倍耐力 F1 轮胎胶料更柔软,使其更快到达操纵温度峰值,同时使每圈行驶时间比 2012 款快约 5 s。倍耐力轮胎技术的快速改进使新 P Zero Orange 系列硬质轮胎的粗壮程度与去年中等硬度胶料轮胎相当。2013 款 F1 轮胎胎侧更柔软,但胎肩部位得到增强,结果是热降解更快,同时轮胎性能高峰区域扩展,牵引性能也得到改善,使往返 1 次的时间更短,在拐弯出口处以及混合牵引



图 1 P Zero 系列轮胎和 Cinturato 系列轮胎

区域从制动到加速时更是如此,反之亦然。

目前不同胶料间性能的最大差别在于每跑1圈时间差超过0.5 s,2012款这种差别更小,尤其是在赛季的后半程。更快的热降解速度以及两种胶料间更大的性能差别有利于每次比赛有更大的超越。

(3)每辆赛车配置11条轮胎。F1轮胎由倍耐力米兰实验室设计,在指定的倍耐力土耳其Izmit厂生产。轮胎经过质量管理和其他检验后被送往倍耐力位于英国Didcot的后勤中心,然后从那里被运往不同的赛场。每辆F1赛车可选择11条轮胎,其中6条轮胎采用较硬胶料、5条轮胎采用较柔软胶料。倍耐力在每次比赛中总计提供约1 800条轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异推出牧马人全地形 Adventure 系列 轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年1月30日报道:

在华盛顿哥伦比亚特区召开的2013年经销商会议上,固特异公司推出了牧马人全地形 Adventure系列轻型载重轮胎。该系列轮胎具有1层杜邦芳纶纤维 Kevlar 帘布,可以抵御路面上的碎石和泥土等异物对轮胎的割伤和擦伤。同时,有助于提高雨雪路面的牵引性能。

牧马人全地形 Adventure系列轮胎采用固特异独特 Durawall 技术,可以提高胎侧韧性,有助于避免胎侧受到冲击。

“许多有越野需求的司机对他们的皮卡车有很高的期望”,固特异高级品牌经理 Al Mendoza 说,“他们希望轮胎有更好的湿地牵引性能、越野牵引性能以及更长的使用寿命和耐用性能。”

该系列轮胎将于2013年9月登陆固特异零售网点,到2013年年底将有44个规格的轿车轮胎和轻型载重轮胎面世。

轮辋直径为16英寸有265/75R16~235/70R16,6个规格;17英寸有235/70R17~265/65R17,8个规格;18英寸有255/70R18~265/60R18,6个规格;19英寸有255/60R19,1个规

格;20英寸有275/60R20~275/55R20,2个规格。

另外还有21个轻型载重轮胎规格,其中包括31×10.5R15,负载等级为C。牧马人全地形 Adventure 系列轮胎如图1所示。



图1 牧马人全地形 Adventure 系列轮胎

有20个规格被设计为“专业级”原配胎,负载等级为E、具有2层芳纶纤维 Kevlar 帘布加1层高强度钢丝束层的轮胎专为750~1 000 kg的长途运输轻型卡车或拖车配套。

固特异首席营销官 Scott Rogers 说,固特异对牧马人全地形 Adventure 系列轮胎提供96 560 km的胎面磨损里程保证。

(孙斯文摘译 贺年茹校)

横滨瞄准赛车轮胎成立新公司

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月29日报道:

横滨橡胶有限责任公司(以下简称横滨橡胶公司)将两个部门合并成一家专注于赛车轮胎的公司——横滨赛车运动国际有限公司。该公司于2013年4月1日开始运营,横滨橡胶公司董事兼经理 Tetsuya Kuze 出任总裁。

横滨赛车运动国际有限公司规划、开发和设计赛车轮胎,负责与赛车组织者和团队进行谈判和签约,并在横滨橡胶公司的委托下向其提供赛车轮胎。新公司计划通过发展基于赛车轮胎技术的乘用车轮胎来拓展业务。

横滨赛车运动国际有限公司总部设在东京都港区,注册资本1 000万日元,全部由横滨橡胶公司投资。该公司拥有约20名员工,计划于2013年7月开始成熟运作。

为加强轮胎技术开发能力和促进轮胎销售,