

而影响轮胎的外观质量。

2.5.2 改进措施

在轮胎模具的空白区域,凿一块与胎号面积相同的凹槽,用于指定放置胎号片的位置,胎号片放入凹槽后,可以固定在凹槽内。

2.5.3 改进效果

改进后,可以有效防止胎号片随意摆放或位移,规范胎号片摆放要求,进一步提高了轮胎的外

观质量。

3 结语

通过对无立柱胶囊立式硫化罐微机控制系统及硫化工装的改进,在模具之间增加连接螺栓和在硫化罐内安装导向轨道架等措施后,提高了产品质量和生产效率,改善了现场环境。

第17届中国轮胎技术研讨会论文

固特异实现3个商业突破

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年1月28日报道:

固特异轮胎和橡胶公司在华盛顿特区举行了为期3天的2013年经销商大会,会上为其商业经销商提供了如下有用的新信息:FleetHQ商业销售应用程序有所改变,G661 HSA系列轮胎推出两款新规格,Kelly品牌载重轮胎重新重点推出。

(1)用户界面友好的应用程序。FleetHQ商业销售应用程序(CSA)——现称固特异 FleetHQ CSA——比1.0版本更加人性化。

该应用程序的界面视觉效果更好,据IT资源经理 John Fitzpatrick 称,“它更直观。可以很容易地通过品牌和用途浏览和筛选轮胎。”

升级后的应用程序为经销商提供了每条固特异、邓禄普和 Kelly 品牌载重轮胎以及固特异翻胎产品的详细信息,包括轮胎尺寸、用途、轮辋配置和负荷范围等。

采用该应用程序可以找寻到每家通过固特异 FleetHQ 提供服务的企业,包括轮胎追踪、拖车准备状态和24小时紧急道路救援服务。此外,它不仅为用户将信息通过电子邮件直接传递给客户,还能将销售单、宣传手册、公告以及其他项目传送到客户的打印机进行现场硬拷贝。

该平台还可用于苹果平板电脑、苹果手机、安卓手机、安卓平板电脑和其他智能手机。

(2)G661 HSA系列轮胎推出两款新规格。固特异G661 HSA系列轮胎新增两款19.5英

寸、LR G规格轮胎——225/70R19.5和245/70R19.5。245/70R19.5规格将于2013年2月面世,至此G661 HSA系列轮胎已扩展至15个规格。

固特异轮胎商业部门品牌经理 Norberto Flores 称:“鉴于其持续增长,我们希望覆盖快递和交付市场。”

“快递和交付市场一直对提高轮胎的耐磨性能有着迫切的要求。随着网上购物、送货上门的增长,快递和交付公司也希望轮胎具有长的胎面寿命。”

固特异 G661 HSA 系列轮胎具有多重配方和多层胎面结构设计,以延长轮胎的使用寿命。其胎面花纹深度高达14.5 mm(18/32英寸)。

(3)再次推出 Kelly 品牌轮胎。2012年,固特异公司未将 Kelly 品牌轮胎列入长途或区域载重轮胎行列。2013年,固特异公司将推出5个系列的 Kelly 品牌轮胎。

3个公众熟悉的 Armorsteel 系列产品 KDA, KLS 和 KTSA 已开始生产。剩余2个系列——KRH 和 KDM 可能于2013年4月面世。

KRH 轮胎胎面花纹深度为15.9 mm(20/32英寸),增强了轮胎在干湿路面上的牵引性能,且带束层结构使得轮胎在较少清洗的情况下仍能保持均匀磨耗。

KDM I 轮胎具有极好的胎面花纹和较大的胎面花纹深度。其“孤立元素”胎面花纹有助于提高牵引性能。独特的叶片式花纹在轮胎开始磨损时可提高轮胎性能并改善外观。

(马晓摘译 许炳才校)