

optimized. The design was based on original tire outer profile, but the 4-layer belt structure was changed into 3 layers of belt and additional 2 layers of 0° belt. After the modification, the tire footprint was adjusted, the ground contact area increased 5%, the ground contact pressure distribution was more uniform and the average contact pressure was reduced, which could extend the endurance time of finished tire by 25%.

Key words: truck and bus radial tire; belt; structure design

马朗贡尼推出 MIX100 系列轮胎

中图分类号: U463. 341⁺. 5 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www. moderntire-dealer. com)2012 年 11 月 22 日报道:

MIX100 系列轮胎的胎肩部位具有大小不同的花纹块,能够确保其在道路上行驶时保持较低的噪声。MIX100 系列轮胎照片如图 1 所示。



图 1 MIX100 系列轮胎照片

马朗贡尼公司是在设计和制造过程中综合考虑了载重和工程机械轮胎使用要求的集团公司。该公司表示,通过马朗贡尼翻新系统组件(Retreading Systems group)使 MIX100 系列轮胎的外轮廓设计满足工程机械轮胎用户的需求,即在稳定行驶速度下具有较长的行驶里程,从而缩短采石场和站点之间的行驶时间,使其能够在各种路面下最大限度地提供所需的牵引力和抓着力,并减少停车时间。

MIX100 系列轮胎采用马朗贡尼最基础的花纹设计,适用于车辆驱动轴及混合道路/采石场路面,特别是在适合苛刻特殊要求路面。胎面花纹采用有向变节距花纹设计,以确保轮胎在任何路面上均具有出色的牵引性能。方形胎面轮廓意味着较大的接地印痕,从而最大限度提高抓着力。

胎肩采用较宽的开口设计,以确保胎面在石子路面、泥地和水路面的自洁性能。通过旋转花纹方向和特殊角度的花纹沟设计,轮胎的自洁性

能将进一步增强,同时有助于排除碎屑,降低胎面撕裂的风险。

在胎面中心和胎侧间加设很多加强筋,以抵抗来自胎面和胎侧的冲击和摩擦,提高轮胎在泥地的稳定性能和在石子路面的抗刺扎性能。

该轮胎花纹设计的其他特点包括在最苛刻的条件下(泥地和石子路面或较大负荷情况下)具有的出色坚固性,以及由于加强缓冲胶设计能够降低钢丝帘线穿透胎体的风险。

公司表示,轮胎胎面胶采用新技术研发的优良配方,该胶料具有较好的耐疲劳性能和优异的拉伸性能,能够帮助轮胎更好地抵御来自石子和碎屑对其造成的撕裂及裂纹的扩散。胶料具有的低滞后性能能够延长轮胎在较大负荷和长途运输条件下的使用寿命。

RingTread 是无接头环形预硫化翻新胎面,并借助于刀槽花纹和花纹块的精确而定向的稳定性,以确保轮胎在要求的路面具有优异的牵引性能。

(冯 涛摘译 李静萍校)

外置轮胎爆胎防事故装置

中图分类号: TQ330. 4 文献标志码: D

由刘成保申请的专利(公开号 CN 202573665U,公开日期 2012-12-05)“外置轮胎爆胎防事故装置”,涉及的外置轮胎爆胎防事故装置包括支撑圆盘和橡胶圈,支撑圆盘与轮毂一侧面固定,橡胶圈定位于支撑圆盘外环面。当轮胎爆胎时,支撑圆盘支撑橡胶圈,使其替代轮胎,以保证车辆继续正常行驶,避免因爆胎导致交通事故发生,提高了行驶安全性。该装置具有结构简单、安装快捷方便的特点,安装时不必破坏轮胎本身结构,适合装配于各种车辆轮胎。

(本刊编辑部 马 晓)