

的耐热性能、耐臭氧性能和耐候性能,将其应用于轮胎气密层、胎面和胎侧取得了良好效果。

参考文献:

- [1] Kenneth W P, Hsien-Chang Wang, Chung T C, et al. Para-alkylstyrene/isoolefin Copolymers and Functionalized Copolymers Thereof[P]. USA: USP 5162445, 1992-11-10.
- [2] Robert N W, Kenneth W P, Michael F McDonald, et al. Production of Polyisobutylene Copolymers [P]. USA: USP 6444768, 2002-09-03.
- [3] Hsien C W, Andy H T, Walter H W. Commercial Isobutylene-based Elastomers[A]. 2004 年国际橡胶会议论文集 (Vol. A)[C]. 北京:中国化工学会橡胶专业委员会, 2004: 22.
- [4] Roges J E, Waddell W H. A Review of Isobutylene-based Elastomers Used in Automotive Applications[J]. Rubber World, 1999, 219(5): 24.
- [5] Davis Rick D, Dias Anthony J, Weng W Q. Elastomeric Compositions Comprising Hydrocarbon Polymer Additives Having Improved Impermeability[P]. EP 2156948, 2010-02-24.
- [6] Brendan R, Robert N W, Weng W Q. Advance in Tire Innerliner Technologies[J]. Rubber World, 2006, 234(3): 36.
- [7] Takeyama Hidekazu, Soeda Yoshihiro, Kawaguchi Gou, et al. Polymer Composition for Tire and Pneumatic Tire Using Same[P]. EP 0722850, 1996-07-24.
- [8] Tsou Andy Haishung, Soeda Yoshihiro, Hara Yuichi, et al. Low Permeability Thermoplastic Elastomer Composition [P]. WO 2007050076, 2007-03-05.
- [9] Andy H Tsou, Basil D, Yoichi Hara, et al. Reactive Compati-

bilization in Nylon & BIMS Blends[A]. Rubber Expo & International Rubber Conference 2007, USA Cleveland OH: 2007: 2.

- [10] Andy H Tsou, Basil D F, Yuichi H, et al. Reactive Compatibilization in Brominated Poly (isobutylene-co-p-methylstyrene) and Polyamide Blends[J]. Macromolecular Chemistry and Physics, 2009, 210(5): 340.
- [11] Donald S Tracey, Andy H Tsou. Dynamically Vulcanized Alloy Innerliners[J]. Rubber World, 2007, 236(6): 17.
- [12] Waddell W H, Rouckhout D F, Steus M. Isobutylene Elastomer Compound Optimization for Winter Tire Tread Applications[J]. Kautschuck Gummi Kunststoffe, 2003, 56(10): 525.
- [13] Waddell W H, Poulter R R. Improved Traction with BIMS [J]. Rubber World, 2000, 222(6): 36.
- [14] Waddell W H, Kuhr J H, Poulter R R, et al. Road Wear Testing of BIMS Treads[J]. Rubber World, 2002, 226(6): 26.
- [15] McElrath K O, Tisler A L. Improved Elastomer Blend for Tire Sidewalls[A]. 151 Meeting of the Rubber Division, ACS. USA Anaheim CA: 1997: 6.
- [16] Mouri H. Improvement of Tire Sidewall Appearance Using Highly Saturated Polymers[A]. 152 Meeting of the Rubber Division, ACS. USA Cleveland OH: 1997: 65.
- [17] Tisler A L, McElrath K O, Tracey D S, et al. New Grades of BIMS Non-stain Tire Sidewalls[A]. 152 Meeting of the Rubber Division, ACS. USA Cleveland OH: 1997: 66.
- [18] 谢忠麟, 杨敏芳. 橡胶制品配方大全: 第 2 版[M]. 北京: 化学工业出版社, 2004: 100-150.

收稿日期: 2012-10-14

大陆公司计划在弗农山厂投资扩建

中图分类号: F27; TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www. moderntire-dealer.com) 2013 年 1 月 28 日报道:

大陆轮胎美洲有限公司计划在弗农山厂投资 1.29 亿美元用于轮胎生产设施建设。该项扩建将在未来 3 年内提供超过 100 个全职工作岗位。

该公司表示,此次投资源自 3 方面需求:大陆和通用品牌轮胎的需求增长;工厂中更复杂管理工作的需求;轮胎生产中的新技术。

“大陆轮胎在美国甚至整个美洲地区的业务量在持续增长,”公司 CEO Jochen Etzel 说,“这项投资将支持我们为客户提供一系列更优质的轿车、轻型载重和商用轮胎。”

在 1.29 亿美元投资中,其中 9 500 万美元专

门用于扩大商用轮胎生产,包括增加 1 台新的密炼机和引入新技术,例如宽基载重子午线轮胎生产技术。

该项扩建项目到 2015 年中期完成,届时弗农山厂载重轮胎年产能将超过 300 万条。

“这项投资将帮助我们继续生产一些市场需要的最先进的商用轮胎,也满足了我们在该地区的

增长需求,”公司执行副总裁 Paul Williams 说。
“美国弗农山厂载重轮胎技术中心的研究和开发工程师已经开发出一套完整的生命周期解决方案,并且运用到了新的轮胎产品中。与此同时,我们的客户对轮胎的需求也不断增加。”

其他的 3 400 万美元将用于扩建混炼车间和仓库,并将于 2014 年完成。

(孙斯文摘译 贺年茹校)