

的翻胎厂。

- 投资 2 500 万美元回购上海米其林双钱轮胎公司股份,全部控股。

- 投资 10 亿美元在中国沈阳建立乘用及载重轮胎厂,日产能为 2.8 万套,2012 年投产。

- 投资 8.7 亿美元在印度 Tiruvallur 建立载重及工程机械轮胎厂,2~3 年内达产。

(11)下世纪轮胎公司

投资 8.43 亿美元在未来 8 年内在韩国 Gyeongnam 建立轿车及轻型载重轮胎厂,最终产能为 3 000 万套。

(12)俄罗斯 Nizhnekamskshina 公司

俄罗斯石化集团计划投资 5.75 亿美元使 Nizhnekamskshina 轮胎厂年产能提高 1 200 万套。大陆公司提供技术服务,2010 年年底投产。

(13)倍耐力公司

- 计划投资 3 亿美元扩大巴西工厂轿车、轻型载重、农业及工程机械轮胎产能,产能计划提高 40%。

- 计划投资 1 亿美元提高中国轿车轮胎产能 60%,提高罗马尼亚轿车轮胎产能 60%,提高中国、埃及和拉丁美洲载重轮胎产能 20%。

(14)住友橡胶股份有限公司

首期投资约 3 亿美元在中国长沙建立年产能 1 000 万套轿车轮胎厂,实现产值 30 亿元。并计划继续投资,到 2017 年形成年产 3 000 万套轮胎生产能力。

(15)东洋轮胎橡胶公司

投资 1.05 亿美元在中国张家港建立轿车及轻型载重轮胎厂,2011 年年底形成 200 万套生产能力,员工 500 名。

(吴华南方桂林橡胶机械厂 陈维芳摘译)

蒂坦新推出加深花纹矿用轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《轮胎商报》(www.tirebusiness.com)2010 年 9 月 21 日报道:

蒂坦轮胎公司新推出规格为 27.00R49 矿用拖车轮胎,以满足世界范围内日益增长的需求。

这家蒂坦国际公司的子公司称,蒂坦 DTE4 系列工程机械子午线轮胎拥有加深的胎面花纹

块,以提供更佳的牵引性能和更长的胎面寿命。公司称,27.00R49 是煤矿和采石场普遍采用的规格,设计为开放式的胎面花纹块可提高自洁能力。

蒂坦公司主管工程机械轮胎销售的副总裁 Paul Hawkins 称,随着矿业持续升温,他们开始注意到这种规格轮胎更大的需求,DTE4 系列轮胎将有助于满足这种需求,并提供一个更深的胎面花纹选择。

(葛 南摘译 吴秀兰校)

ASTM 改进载重轮胎测试标准

中图分类号:G255.54;U463.341+.3/.6 文献标志码:D

美国《全球轮胎新闻》(www.globaltirenews.com)2010 年 8 月 30 日报道:

ASTM 国际委员会 F09 已经建立了涵盖实验室转鼓试验的轮胎新标准,以真实评估特定路况下载重汽车性能。新标准 ASTM F2779 由分委会 F09.30 起草,用于实验室测试,描述了使用平面到曲面预测分析器,以确定转鼓试验机测试的等效轮胎里程试验条件的操作程序。它涉及平坦路面或公路型路面条件下用于商业车辆的负荷等级为 F 到 L 的轮胎。

该 ASTM 标准将服务于政府机构、独立轮胎测试实验室和轮胎制造商。

考虑到速度、充气压力和负荷等条件的重要性,F09 委员会成员,米其林北美公司的行业标准和政府规章部经理 Stan Lew 说:“要完成有意义的轮胎耐久性测试,有必要利用可反应温度对特殊路面(平面)操作条件等效性的试验条件实施转鼓试验。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

普利司通推出新型环保轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《全球轮胎新闻》(www.globaltirenews.com)2010 年 9 月 16 日报道:

普利司通公司推出了 Ecopia EP150 系列环保轮胎,该产品已亮相德国法兰克福国际汽车展。公司表示,与普利司通目前同规格产品相比,Ecopia EP150 系列轮胎滚动阻力降低 15%,平均燃油效率提高大于 3%,二氧化碳排放量降低 3%。

Ecopia EP150 系列轮胎适用于替换胎和原配胎市场,主要针对装配轮辋直径为 14~16 英寸、55~65 系列轮胎的紧凑型和中型轿车。

(冯涛摘译 李静萍校)

玛吉斯轮胎荣获中国台湾十大品牌

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2010 年 9 月 20 日报道:

玛吉斯连续八年荣获中国台湾二十大国际品牌,2010 年排名第七。玛吉斯的品牌价值为 3.91 亿美元,与 2009 年相比,品牌价值提高 4 600 万美元,增长率为 13%。

正新橡胶有限公司创立的玛吉斯品牌,其再次成为唯一一家列于中国台湾二十大国际品牌名单中的轮胎企业,公司现有雇员 2.2 万名。

国际品牌报告称,全球轮胎需求量急剧增长,玛吉斯轮胎在中国占有较大的原配胎和替换胎市场份额是其成为国际品牌长期赢家的主要原因,正新橡胶有限公司积极开发玛吉斯品牌的轿车轮胎,最近获得中国内地奔驰汽车生产商的订单。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

2011 年将是工程机械轮胎销售商和生产商激动人心的一年

中图分类号:U463.341+.5;F270 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2010 年 9 月 23 日报道:

尽管前几年工程机械轮胎生产商和销售商经历了极大的挑战,但目前情况有所好转,由下述数字可以看出。

据美国住房和城市发展部统计,在 2010 年 8 月开始的私有房建设数量总计达 59.8 万栋,环比提高 10.5%;建房完成 60.3 万栋,环比提高 5.6%。

采矿业也出现缓慢而稳定的回升。据美联储统计,2010 年 8 月美国采矿业生产增长 1.2%。同时,矿业生产率升至 86.3%。尽管该数字低于 1972—2009 年矿业平均生产率 1.1%,但这不失为积极的正面增长。

www.companiesandmarkets.com 最近发布

的一份报告预测,2010 年美国采矿业总值将达到 3 220 亿美元,同比增长 3.7%,这在很大程度上应归功于矿产价格的上涨,尤其是煤,已成为一个亮点。

另一个良好的迹象是工程机械轮胎生产商正在扩展产品线。

2010 年 4 月固特异轮胎和橡胶公司宣布生产 RM-设计拖车轮胎新产品。2 个月后,横滨轮胎公司宣布推出 RL42 和 RB42 两款翻斗车轮胎新产品。

2010 年 7 月米其林北美公司向北美市场推出其 X-traction 工程机械轮胎。最近,蒂坦国际公司新增了一款 TDE4 矿用拖车轮胎。印度轮胎企业 Balkrishna 工业公司也不甘示弱,最近推出了几款挖掘机用轮胎新产品。

与此同时,普利司通公司在日本 Kitakyushu 的工程机械轮胎厂仍在扩产。扩产阶段在 2012 年下半年完成后,该厂的日产能将达到耗胶 80 t。

毫无疑问,随着市场的逐渐复苏,轮胎企业将继续激烈竞争,对所有工程机械轮胎市场竞争者来说,2011 年将是兴趣昂然和激动人心的一年。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

我国 2010 年汽车产销量将达到 1 800 万辆

中图分类号:F407.471 文献标志码:D

2010 年 12 月 9 日,中国汽车工业协会信息发布会在京召开。中国汽车工业协会朱一平助理秘书长介绍了 2010 年 1—11 月汽车工业经济运行情况。

(1)汽车产销总体情况稳定。2010 年 11 月,汽车产销量分别完成 175.48 万和 169.70 万辆,环比分别增长 13.67%和 10.10%,同比分别增长 26.11%和 26.86%,呈现环比较快增长、同比继续保持高速增长态势。2010 年 1—11 月,汽车产销量分别完成 1 640.01 万和 1 639.54 万辆,同比分别增长 33.71%和 34.05%,增速继续回落,但回落幅度减缓。

2010 年底是汽车产销高峰,由于消费者担心 2011 年汽车相关的优惠政策退出,以及北京市治