

(2):105.

[28] 佚名. 具有白炭黑性能的新型炭黑[J]. 涂学忠译. 轮胎工业, 1996, 16(10): 638.

[29] Daniel F G. 增强填料-聚合物相互作用降低轮胎滚动阻力[J]. 涂学忠译. 轮胎工业, 2005, 25(1): 8-12.

[30] 佚名. 可再生的淀粉填料[J]. 橡胶工业, 2005, 52(6): 332.

[31] 丁剑平, 俞 淇, 林惠音, 等. 子午线轮胎用纤维骨架材料的发展概况[J]. 橡胶工业, 2004, 51(5): 302-308.

[32] 高称意. 纤维骨架材料的现状和新材料开发动向[J]. 橡胶工业, 2004, 51(6): 371-375.

[33] 佚名. 不用钢丝的超轻轮胎[J]. 涂学忠译. 轮胎工业, 1995, 15(4): 249-250.

[34] 刘希华, 张玉友. 浮出水面的芳纶橡胶骨架材料[A]. 第 3 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部, 2005. 122-124.

[35] 张清水. 芳纶复合帘线的加工、粘合及应用[A]. 第 3 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部, 2005. 115-118.

[36] Komatsuki M. Pneumatic tire with hybrid steel/aramid belt cord[P]. USA: USP 4 551 498, 1996-09-03.

[37] 刘希华, 张玉友. 芳纶复合帘布的开发生产[J]. 轮胎工业, 2006, 26(6): 358-360.

[38] Davis B. Just how “green” is a green-tyre[J]. Europe Rubber Journal, 1992, 174(11): 40.

[39] 黄丽萍. S-BCT 仿生轮胎开始生产 主攻中高档轿车市场[J]. 轮胎工业, 2005, 25(5): 317-318.

收稿日期: 2006-07-26

锦湖投资 1.55 亿美元在越南建轿车轮胎厂

中图分类号: U463. 341+. 4 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》2006 年 188 卷 3 期 42 页报道:

锦湖轮胎计划与当地一家投资公司合作在越南建立一个轮胎厂。锦湖与 Becamex IDC 公司的代表于 2006 年 3 月 29 日签署了有关该项合作的谅解备忘录。该厂位于胡志明市附近。

锦湖总裁 Sae Chul Oh 说, 越南政治和社会稳定, 人力和土地资源丰富, 促使该公司考虑在越南建厂。

由于越南厂能很容易地获得低成本的劳动力和原材料, 因此工厂一旦建成, 可使锦湖提高竞争力。该厂占地面积为 30 万 m², 将于 2008 年上半年投产, 每年可生产 3.5 万条子午线轮胎。

该厂具有生产超高性能轮胎的能力, 产品既供应越南国内市场, 也出口到亚洲、美洲和欧洲。该厂投产后将使锦湖总年产能提高到 6 400 万条。

该厂将分阶段建设, 一期工程预定于 2008 年年底投产, 计划产能为 3.5 万条。现已为该项目划拨了 1.55 亿美元资金, 其中约 1 亿美元用于购买机械设备。

锦湖还计划在平洞省建立一个胶乳加工厂, 为其轮胎厂提供原材料。

(涂学忠摘译)

大陆在巴西开新厂

中图分类号: TQ336. 1 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2006 年 5 期 142 页报道:

大陆公司在巴西开办了一个新厂, 该厂将在未来 18 个月内投入满负荷生产。

该厂位于巴西巴伊亚州萨尔互多附近的卡乌萨里, 投资 2.6 亿美元, 每年能生产 600 万条轿车轮胎和 70 万条载重轮胎。到 2006 年年末, 该厂每天可生产 9 000 条轿车轮胎, 2007 年上半年每天可生产 1.4 万条轿车轮胎。18 个月后将达到满负荷生产时, 该厂每天可生产 1.8 万条轿车轮胎和 2 100 条载重轮胎。

这家新厂是大陆公司将生产从高工资国家, 如德国、美国, 迁往低工资的新兴市场国家, 如马来西亚和巴西等, 以稳步扩大其轿车轮胎生产盈利战略的一部分。

据分析家报告, 大陆增加在低成本国家生产的决定将使该公司节省 1 亿~1.1 亿美元。德意志银行说, 这一结果是根据每名工人每年生产 6 000 条轮胎, 而美国的工资比巴西等国高 10 倍计算出来的。

除了在巴西开办新厂外, 大陆公司最近还扩大了在马来西亚的生产能力。该公司计划到 2006 年年底在马来西亚的产能可达 600 万条, 到 2008 年增加到 800 万条。

(涂学忠摘译)