

Selection of dimension of aviation tire

SHENG Bao-xin

(Shuguang Research and Design Institute of Rubber Industry, Guilin 541004, China)

Abstract: The selections of the inflated dimension and dimension tolerance of aviation tire, the dimension of growth tire, the minimum permitted gap between tire and adjacent parts, the minimum gap between abreast tires and the space between wheel and adjacent parts are briefly described. As the aviation tire are always used at the very severe conditions and great change will be taken place in its overall dimension during and after service, the influence of change in overall dimension of tire on the adjacent parts should be taken into account to secure the safety of flight.

Keywords: aviation tire; overall dimension; flight safety

国产高效补强树脂可替代进口

中图分类号: TQ330.38+3 文献标识码: D

太化集团太原元太生物化工有限公司投资建设的年产 5 000 t 橡胶助剂技改项目首期工程——年产 500 t 高效酚醛补强树脂技改项目正式投产。高效酚醛补强树脂 BQ-205B 是该公司自主研发的新一代补强树脂,主要用于子午线轮胎。

高效酚醛补强树脂 BQ-205B 采用先进的催化剂技术制造,生产采用 DCS 计算机控制和熔融造粒技术,与普通酚醛补强树脂相比,可有效提高胶料的硬度、撕裂强度、耐磨性和强伸性能,并且使胶料的焦烧时间延长、门尼粘度降低,各项性能均可与国外同类产品相媲美。

(摘自《中国化工报》,2006-05-12)

轮胎白炭黑胶料用促进剂

中图分类号: TQ330.38+5 文献标识码: D

美国《橡胶世界》2006年234卷1期56页报道:

莱茵化学莱茵璐公司开发了一种轮胎白炭黑胶料用的促进剂——莱茵克 ZBOP/S。在二烯类橡胶硫化中使用二硫代磷酸酯促进剂或硫给予体已是多年来的常见做法。与普通促进剂相比,莱茵克 ZBOP/S 具有如下优点:NR 低返原趋势、硫化胶高热稳定性以及在不同极性橡胶中的高溶解度。最近的试验表明,在大量填充白炭黑的 SBR

中,可以毫无疑问地用莱茵克 ZBOP/S 替代助促进剂二苯胍(DPG),同时提高硫化性能、抗返原性、耐热老化性能以及硫化胶的动态力学性能。这些优点在 NR 胶料中尤为显著,NR 胶料的动态生热可以大幅度降低。与其它二硫代磷酸酯促进剂一样,莱茵克 ZBOP/S 能够提高橡胶与白炭黑之间的偶合强度,从而提高胶料在使用温度下的弹性模量。

(涂学忠摘译)

百路驰携陆风环塔夺冠

中图分类号: F27 文献标识码: D

2006年5月9日,中国第2届环塔拉力赛在新疆塔克拉玛干沙漠的孔雀河畔阿克苏落下帷幕。巴黎-达喀尔拉力赛中的常胜将军——百路驰(B F Goodrich)轮胎与2005年中国越野锦标赛柴油组冠军——陆风车队联手以领先第2名30多分钟的优势获得汽车组总冠军。

本次比赛吸引了20多支国内专业汽车越野车队参与角逐。比赛车队于4月29日在乌鲁木齐出发,沿途挑战罗布泊雅丹地貌、戈壁滩、沙漠、盐碱地带、沼泽等多种复杂路况。车手和车队时刻挑战极限,克服50℃高温、戈壁滩上尖利的石块、11级以上沙尘暴以及130 km时速下不期而遇的种种难以想象的艰难险阻,最终成功征服了总长近5 000 km、历时11天的环塔拉力赛。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)