

国内外简讯 14 则

△普利司通计划投资 1 400 万美元在中国江苏省建一个新的技术中心,负责检验向该公司中国工厂供应的原材料。该中心将于 2006 年 7 月投入使用,它是普利司通在全球的第 4 个技术中心,其它 3 个技术中心分别位于日本东京、意大利罗马和美国阿克隆。

TTI,[4],2(2005)

△横滨橡胶公司在中国已有 3 家生产和销售公司,横滨计划建立一家称作“横滨橡胶(中国)”的综合分公司统管这 3 家公司的业务。横滨还将在中国建立一家合资公司,从 2006 年 4 月开始销售轮胎。

TTI,[4],3(2005)

△倍耐力和大陆公司在罗马尼亚斯拉蒂纳联合投资 4 500 万美元建立一个钢丝帘线厂,初始年产能 6 500 t,5 年内将达到 3.5 万 t。倍耐力还在紧盯着中国市场,它认为到 2007 年中国钢丝帘线将占世界钢丝帘线市场的 25%。

TTI,[4],28(2005)

△参加 F1 赛事的 1/3 车队采用了 FLIR 公司 Therma CAM A20 红外摄像机。这一技术是显示在车赛中轮胎生热性能的理想方法。

TTI,[4],3(2005)

△米其林工程师开发了载重轮胎新设计概念——米其林耐久性技术(Michelin Durable Technologies),其特点是可重刻胎面花纹。与传统设计相比,这种轮胎的行驶里程、抓着力和负荷能力可提高 50%。为推广这种轮胎,米其林计划投资 4.68 亿美元。

TTI,[4],6(2005)

△英国 Chronos Richardson 公司获得了价值 290 万美元向塔塔尔斯坦下卡姆斯克提供轮胎白炭黑胶料混炼设备的合同,首批设备于 2006 年 3 月提供。

TTI,[4],6(2005)

△荷兰 Vredestein 公司推出一款新型拖拉机轮胎 Traxion 85,该轮胎肩部具有独特的高花纹块,从而保证了轮胎高度的自洁性。

TTI,[4],6(2005)

△诺基亚公司设计了一款适用于中小型轿车

用的 T 速度级($190 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$)轮胎,该轮胎采用了一般用于超高性能轮胎的发明,例如全白炭黑胶料。该种轮胎于 2006 年年初在北欧、东欧和俄罗斯市场推出。

TTI,[4],6(2005)

△倍耐力宣布将向新款奥迪 RS4 轿车提供两种原配胎——P zero Rosso 和 P zero Corsa Asimmetrico,P zero Rosso 被认可的规格有 255/40 ZR18 和 255/35 ZR19,而 P zero Corsa Asimmetrico 被认可的规格为 255/35 ZR19。

TA,[10],70(2005)

△印度第 3 大轮胎生产商——JK 轮胎公司计划将 2006 年工程机械轮胎销售额从 3.5 亿卢比(435 万英镑)提高到 7 亿卢比(870 万英镑)。该公司考虑生产 50 t 自卸车和 85 t 载重车用大型轮胎。目前生产的 35~40 t 矿山载重车轮胎每条售价为 750~2 500 英镑。

TA,[10],80(2005)

△据德国联邦统计署统计,德国 2004 年有 1 316 起人身伤害交通事故与轮胎技术故障直接相关,而英国交通部公布的数字更高,每年约有 2 600 起与轮胎相关的交通事故。轮胎、轮辋缺陷造成的交通事故约占交通事故总数的 7%。

TA,[10],96(2005)

△东洋轮胎北美公司首批样胎于 2005 年 10 月 10 日下线做质检和性能试验,2006 年年初开始批量生产。该厂初始年产能力为 200 万条轿车、轻型载重车和运动车轮胎。

TA,[11],6(2005)

△鉴于主要原材料和能源费用持续上涨,倍耐力宣布其在欧洲和北美销售的各品牌轿车、运动车、载重车轮胎提价 4.5%,在世界各地销售的摩托车轮胎提价 6%。

TA,[11],6(2005)

△2006 车型大切诺基 SRT8 将安装 508 mm 的固特异鹰牌 RSA 跑气保用轮胎,这种轮胎是市场上销售的尺寸最大的跑气保用轮胎,而该款车是全球采用固特异跑气保用轮胎为原配胎的 80 个车型之一,另有 100 个车型在评价中。2005 年固特异跑气保用轮胎产量为 200 万条,是 2004 年的 2 倍。

RPN,2005-10-31,P24