

表 2 成品轮胎室内性能测试结果

项 目	0. 25+6+12×	3+9+15×
	0. 225HT	0. 22+0. 15
外直径/mm	1 050	1 051
断面宽/mm	274. 0	274. 5
强度性能指标与国标之比/%	140	140
耐久性能(累计试验时间)/h	109	84
胎圈耐久性能/h	108	90

2. 4 成本对比

以 0. 25+6+12×0. 225HT 钢丝帘线替代 3+9+15×0. 22+0. 15 应用于 10. 00R20 18PR 轮胎胎体,在等强度条件下轮胎胎体帘布层成本对比见表 3。

从表 3 可以看出,采用 0. 25+6+12×0. 225 HT 钢丝帘线替代 3+9+15×0. 22+0. 15 钢丝帘线用于 10. 00R20 18PR 轮胎胎体,可以在一定程度上降低轮胎的制造成本。

3 结论

(1)0. 25+6+12×0. 225HT 钢丝帘线是一

表 3 胎体帘布层成本指数对比

项 目	0. 25+6+12×	3+9+15×
	0. 225HT	0. 22+0. 15
帘布密度	115	100
帘布厚度	87	100
胶料总成本	93	100
帘线总成本	75	100
总成本	79	100

种高强度、耐磨损、耐疲劳性能好的新结构钢丝帘线,用其生产载重子午线轮胎胎体,可延长轮胎的使用寿命,降低退赔率。

(2)0. 25+6+12×0. 225HT 钢丝帘线具有同捻向、无外缠丝、帘线直径小的结构特点,因此具有高的性价比。

(3)公司采用 0. 25+6+12×0. 225HT 钢丝帘线替代 3+9+15×0. 22+0. 15 用于载重子午线轮胎胎体,经过近半年的使用证明,不但提高了轮胎的性能,而且降低了成本,提高了经济效益。

第 3 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of 0. 25+6+12×0. 225HT steel cord in carcass ply of TBR tire

LIU Lian-bo¹,MA Xiao-gang¹,HE Xiao-hong²,ZHANG Nian-chun²

[1. Shandong Linglong Rubber Co. ,Ltd,Zhaoyuan 265400,China;2. Bekaert Management (Shanghai) Co. ,Ltd,Shanghai 200336,China]

Abstract: The application of 0. 25+6+12×0. 225HT steel cord in carcass ply of 10. 00R20 18PR tire was investigated and compared to 3+9+15×0. 22+0. 15 steel cord. The results showed that the fatigue resistance of carcass increased,the endurance of finished tire,especially of bead improved significantly,and the tire mass and production cost reduced by using high tenacity,wrapless,linear-contact and wear resistant 0. 25+6+12×0. 225HT steel cord in the carcass ply of TBR tire.

Keywords: high tenacity steel cord;TBR tire;carcass ply

横滨在中国成立持股公司

中图分类号:TQ336 文献标识码:D

美国《橡胶与塑料新闻》2006 年 1 月 9 日 6 页报道:

日本横滨橡胶公司在中国上海成立了一个橡胶公司,管理该公司在中国日益增多的业务。

横滨橡胶(中国)公司将照管 3 家现有的生产和销售公司以及其它两家今年投入运营的公司。

横滨希望通过成立这家持股公司合并公司内

部重叠的业务而提高效率。横滨将为成立上海公司投资 3 000 万美元。

目前横滨在中国的子公司有生产和销售轿车轮胎的杭州横滨轮胎公司;生产和销售轿车密封件的横滨 Hamatite(杭州)公司;组装和销售高压胶管的横滨胶管和接头(杭州)公司。

另外,横滨还将成立生产和销售输送带以及销售轮胎的合资公司。

(涂学忠摘译)