

里簇褶等。(3)用硅油隔离剂均匀地涂刷胶囊表面并凉干或用风吹干,用汽油清擦干净下卡盘,防止胶囊与轮胎胎里粘连和胎圈部位缺胶。

8 硫化

定型好的胎坯硫化装模前,应核对胎坯与模具的对应性,即规格、层级和各类标识牌等。装模前,检查模底固眼和胶垫,即带阀杆的固眼应旁眼畅通、阀杆活动灵活、胶垫置于胶垫槽内。多模硫化时,应认真检查模具与模具之间的固眼和胶垫。

硫化条件(时间、温度和压力)采用工业PC机自动调控、无笔圆盘液晶显示,轮胎硫化温度、压力和时间等生产信息均可记录并显示在屏幕上,当温度和压力出现异常波动时,操作人员可及时发现并采取措施稳定硫化条件,确保轮胎硫化质量。测控点安装在回水管的前端部位显示的结果准确可靠,可反映轮胎真实硫化效果;若安装在进水管上,显示结果有时不能反映真实的硫化效果。测控仪器应经常进行维护和保养,以保证仪

器的运行精度和可靠性;同时确保硫化热介质的系统压力和温度稳定、显示仪表和仪器灵敏精确、硫化罐的各类阀门开关灵活且密封可靠、安全装置齐全。

胎坯装模时表面应清擦干净以减少轮胎表面裂口、重皮和杂物等,模具温度不能过高,上下模冷却效果尽量一致。保证正硫化前5~25 min打内压(打蒸汽或一次水)。

9 结语

我公司在缠绕胎面轮胎的生产过程中,通过严格控制各工序质量,认真执行工艺标准,提高操作人员责任心,做好各类生产记录实现产品的可追溯性,加强专职质检人员巡回检查力度,大型斜交农业轮胎和工程机械轮胎质量不断提高,23.1—26,23.5—25和26.5—25等大型轮胎市场占有率不断攀升,国内外订单纷踏而至,经济效益明显。

收稿日期:2005-10-28

三角集团工程机械子午线轮胎再出新品

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

近日,由三角集团工程机械子午线轮胎技术处独立开发的29.5R25 TB516花纹工程机械子午线轮胎研制成功。

29.5R25 TB516花纹工程机械子午线轮胎是应世界最大的土方工程机械和建设机械生产商美国卡特比勒公司和约翰迪尔公司的需求而开发的,主要用于装载机、铰链式卡车。该产品骨架材料选用高强度钢丝帘线,耐机械损伤性能优异,生热低、动态模量高、耐疲劳性能好、尺寸稳定性好,承载负荷时伸长率小,与橡胶的粘合性能好;胶料以进口NR为主,配以高性能补强剂和耐臭氧、耐紫外线老化性能优异的防老剂,具有耐磨、耐老化及耐切割等优异性能;TB516花纹是一种多用途、横向抓着性能优异、磨耗均匀的牵引性工程机械轮胎花纹。

29.5R25 TB516花纹工程机械子午线轮胎填补了国内空白,并得到卡特比勒公司和约翰迪尔公司的肯定。

(三角集团 梁金钊供稿)

米其林扩建图尔载重轮胎厂

中图分类号:U463.341⁺.3 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2005年187卷5期15页报道:

米其林已经证实,该公司正在扩大其法国图尔厂载重轮胎的生产,同时停止了普瓦捷厂载重轮胎的生产。

根据图尔厂的扩建计划,2005~2007年间将投资5400万欧元,而2000~2005年间该厂曾投入1.5亿欧元。该厂主要生产高附加值产品,即超宽基单胎和低断面轮胎,图尔厂还将生产新型X-1轮胎。

投资将使图尔厂的年产能力从80万条增大到100万条。图尔厂将成为北欧和西欧主要载重轮胎生产基地,50%以上的产量将从法国出口。

普瓦捷厂将成为各种轮胎但主要是载重轮胎的仓库。该厂的工人将裁减至50人左右,其余300人将安排到米其林附近的工厂,包括扩建后的图尔厂工作。

(涂学忠摘译)