

钢丝帘线的选择趋势与载重子午线轮胎基本相同。

(3)轿车子午线轮胎带束层主要采用开放型高强度钢丝帘线,亚洲部分公司仍采用传统结构钢丝帘线;亚洲地区产品的强度普遍高于欧美地区;部分公司胎圈采用钢丝帘线取代胎圈钢丝。

总之,世界大轮胎公司对钢丝帘线品种和结构的选择是多样化的,且各有特点,其设计思路还需要进一步分析,以便为我所用,促进我国轮胎工业和钢丝帘线工业进一步发展,赶超世界先进水平。

参考文献:

- [1] 刘连波,马小刚,何晓红,等. 0.25+6+12×0.225HT 在载重子午线轮胎胎体中的应用[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.6-9.
- [2] 李振刚,车伟,刘茂东. 0.25+18×0.22HT 钢丝帘线在轮

胎胎体中的应用[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.10-11.

- [3] 卜宜才,刁成宝. 3+9×0.22+0.15HT 钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎胎体帘布中的应用[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.12-13.
- [4] 王兴玉,尚永宁,安登峰,等. 3+8×0.33HT 钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎带束层中的应用[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.23-24.
- [5] 刘伯忠,张春生,姜长林. 3×0.20+6×0.35HT 钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎带束层中的应用[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.34-36.
- [6] 阙元元,陈敏玲. 钢丝加强层角度对全钢载重子午线轮胎胎圈性能的影响[A]. 第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,2005.14-17.

收稿日期:2005-11-23

第 12 次国(境)外轮胎剖析总结 研讨会在桂林召开

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

由北京橡胶工业研究设计院(BRDI)组织召开的第 12 次国(境)外轮胎剖析总结研讨会于 2005 年 12 月 23~25 日在桂林召开,轮胎企业以及合成橡胶、钢丝帘线和纤维帘线生产企业共 19 家企业参加了这次会议。轮胎企业中载重子午线轮胎十大名牌企业有 9 家参加了这次工作,表明了国内企业对国(境)外轮胎企业先进技术的关注。

应参加企业的要求,本次剖析工作分 3 个单元分别总结剖析报告:(1)全钢子午线轮胎为米其林公司的 12.00R20 和横滨公司的 8.25R16 LT;(2)轿车子午线轮胎为普利司通公司的 255/45Z R18 99Y 和倍耐力公司的 275/35Z R19 100Y;(3)载重斜交轮胎为印度产的 12.00-20 18PR 和锦湖公司的 12.00-20 18PR。

剖析项目与 Smithers 国际轮胎剖析报告略有不同:在胶料组分分析方面,充分利用和发挥了 BRDI 对硫化胶分析长期积累的经验和优势,剖析项目多于 Smithers 报告内容。同时,在轮胎结构和配方的分析方面,结合 BRDI 的开发研

究经验提出了一些分析意见,供与会代表共同研讨。

对于 2006 年度(第 13 次)剖析方案,在会上也征求了代表意见。为适应当前国内不少企业发展工程机械子午线轮胎的情况,增加了对国外工程机械子午线轮胎的剖析方案,并欢迎更多的企业参加此项目,以便更具体地了解 and 跟踪国外先进技术,结合国情,发展我国轮胎创新技术。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)

2006 年汽车销量有望达到 650 万辆

中图分类号:U469.1/.79 文献标识码:D

国家信息中心经济咨询中心官员预测,2006 年全国汽车销量估计在 640 万~650 万辆,2005 年较上年增加约 60 万辆,2006 年也会增加 60 万辆或者更多一点。其中,乘用车增长比较快,可以达到 17%的水平;商用车增长比较慢;重型车处于调整阶段,变化不会太大。

权威机构预测,2006 年的经济发展速度比 2005 年略低,大约是 8.8%,比 2005 年有零点几个百分点下降,这将直接对商用车的销售造成影响。

(摘自《中国汽车报》,2006-01-02)