

定为高新技术产品。“风神”商标被认定为中国驰名商标。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

2004 年轮胎公司投资走向

中图分类号:TQ336.1;F416.47 文献标识码:D

美国《橡胶与塑料新闻》2005 年 9 月 5 日 32 页报道:

以普利司通史无前例的投资 20 亿美元扩建项目为首的世界主要轮胎公司在过去 12 个月对轮胎厂的投资接近 44 亿美元,比 2003~2004 年期间扩建投资增加了 1 倍。

此外,韩泰轮胎公司正在东欧寻找新厂址,据报道为建该厂的预算达到 5 亿~6 亿美元。这将使全球轮胎工业的总投资额接近 50 亿美元。

所宣布的项目中约有一半在亚洲。约有 12 亿美元投在中国,10 多亿美元(不包括韩泰项目)用于东欧项目,6.8 亿美元用于巴西项目,表明行业努力把生产资源向低成本地区转移。

与之成鲜明对比,在西欧只有一个重大扩建项目,而美国、加拿大一个项目都没有。普利司通美国公司在墨西哥投资 2.2 亿美元的轿车轮胎厂项目是北美唯一的重大扩建项目。未来 2~3 年北美扩建项目每年将新增 5 000 万条产能,但仍不足以抵偿关闭工厂所减少的产能。

米其林是第 2 个最活跃的投资者,2004 年的 4 个独立的扩产项目共投资 6.17 亿美元。倍耐力 4 个扩产项目的总投资额为 4.345 亿美元。

横滨和固特异各有两个扩产项目,分别投资 2.02 亿和 1.38 亿美元。

在投资的产品分类中,供应短缺的工程机械轮胎的投资最突出,建新厂加扩产能的总投资达到 6.5 亿美元。

就年度投资而言,世界上最大的轮胎公司 2004 年的投资额从 2003 年平均占销售额的 5.5%增至 6.1%。2004 年 8 月以来的主要投资项目汇总如下。

Amtel 股份公司

- 投资 7 500 万美元,改造其俄罗斯沃罗涅日轮胎厂,使其到 2005 年年底增加 300 万条轿车子午线轮胎产能。

Balkrishna 轮胎公司

- 投资 2 000 万美元将其印度 Waluj 和 Bhiwadi 厂的产能提高 25%,达到 7.5 万 t。该项目还包括在 Chopanki 建立一个农业和工程机械轮胎厂。

普利司通

- 投资 1.59 亿美元将泰国春武里载重轮胎厂到 2008 年上半年的日产量提高到 7 500 条。该项目还包括将泰国罗勇钢丝帘线厂的产能提高 6 倍,达到日产 107 t。

- 投资 1 亿美元在中国广东省惠州建立一家钢丝帘线厂,2008 年年底产能达到日产 70 t。

- 投资 1.55 亿美元到 2007 年年初将日本下关厂大型工程机械轮胎的产能扩大 20%。该项目还包括将日本佐贺厂的钢丝帘线生产能力提高 5%以及扩大防府轮胎部件厂的产能。

- 投资 2.43 亿美元在匈牙利陶陶巴尼奥建立一家采用该公司独创 BIRD 生产系统的高性能轿车和轻型载重轮胎厂。该厂预定于 2008 年投产,开始日产能力为 8 000 条。

- 投资 3 亿美元在中国惠州建立一家日产全钢载重子午线轮胎 5 000 条的轮胎厂,预定于 2007 年投产。

- 投资 2.2 亿美元在墨西哥蒙特雷建立一家采用 BIRD 生产系统日产 8 000 条轮胎的轿车和轻型载重轮胎厂,预定于 2007 年 7 月投产。

- 投资 1.6 亿美元,在巴西卡马萨里建立一家日产 8 000 条轮胎的轿车和轻型载重轮胎厂,预定于 2006 年年底投产。

- 投资 1 亿美元对巴西圣·安德烈轿车、载重汽车、农业和工程机械轮胎厂进行现代化改造。

- 投资 1.3 亿美元使防府厂到 2006 年年中小型工程机械子午线轮胎的年产能翻一番。

- 在未来 2 年到 2 年半内在日本彦根厂安装 BIRD 系统,2007 年年初日产能可达 1.2 万条。

- 投资 9 430 万元在中国沈阳建一个钢丝帘线厂,2007 年年底日产能可达 70 t。

双喜轮胎公司

- 在中国太原建一载重子午线轮胎厂,投资额不详,年产轮胎 30 万条。

联合公司

- 投资 3 000 万美元使联合轮胎(江西)子公

司轿车和轻型载重子午线轮胎的年产能到 2005 年年底翻一番,达到 500 万条。

固特异

- 投资 1 800 万美元在中国大连轮胎厂安装跑气保用轿车轮胎生产线,2011 年年产量可达 20 万条。

- 投资 1.2 亿美元到 2006 年将巴西圣保罗和亚美利卡纳中型载重子午线轮胎的生产能力提高 50%。

J·K 轮胎集团

- 投资 5 100 万美元将印度迈索尔厂工程机械轮胎年产能翻一番,达到 2 400 条。

- 投资 3 800 万美元扩大迈索尔厂全钢载重子午线轮胎,班摩尔厂轿车子午线轮胎,迈索尔、班摩尔和甘格罗利厂载重斜交轮胎的生产能力。

锦湖轮胎公司

- 投资 1.85 亿美元将中国天津轿车和载重轮胎厂 2007 年的生产能力提高到 500 万条,最终将提高到 1 250 万条。

马道多尔-阿迪斯轮胎公司

- 投资 4 000 万美元对其埃塞俄比亚阿迪斯厂进行现代化改造,使该厂 2008 年产能提高 3 倍,达到 100 万条,其中包括子午线轮胎的产能。

米其林

- 投资 6 530 万美元使其法国图尔厂 2007 年载重轮胎的产量提高 25%,超过 100 万条。该项目包括关闭法国普瓦捷轮胎厂。

- 投资 2 亿美元在巴西大坎普建立一个工程机械轮胎厂。预定于 2007 年下半年投产,初始产能为 4 万 t,最终将增至 5.5 万 t。

- 未来 3 年中投资 3.3 亿美元将波兰奥尔什丁 Stomil 轮胎公司轿车和轻型载重轮胎产能提高 300 万条。

- 投资 2 200 万美元使俄罗斯达维多沃轿车轮胎厂 2005 年年底的日产量提高两倍,达到日产 6 000 条。

倍耐力

- 未来 3 年内投资 1.8 亿美元与中国济南陆通轮胎公司在中国建立一家全钢载重子午线轮胎合资公司。

- 未来 3 年投资 1.3 亿美元在罗马尼亚斯

拉蒂纳建立一家轿车轮胎厂,主要生产高性能轮胎。

- 投资 1 亿美元在巴西格拉瓦塔伊建立一家全钢载重子午线轮胎厂,同时扩大最近投产的巴西巴伊亚轿车轮胎厂产能。

- 投资 4 900 万美元与大陆公司合资在斯拉蒂纳建立一家轮胎钢丝帘线厂。3 年后满负荷生产时产能可达 3 万 t。

上海轮胎公司

- 投资 1.2 亿美元在江苏省如皋建立一家载重子午线轮胎和工程机械子午线轮胎厂,2007 年载重子午线轮胎年产能可达 250 万条,最终工程机械子午线轮胎年产能可达 1.5 万条。

华南轮胎橡胶公司

- 投资 1 亿美元在广州建立第 2 个轿车和轻型载重子午线轮胎厂,预定于 2007 年投产,初期年产能为 200 万条。

专用轮胎公司

- 投资 100 万美元使其印第安纳专用子午线轮胎厂 2005 年的生产能力增加 1 万条。

住友轮胎公司

- 在泰国罗勇省建立一家轿车轮胎厂,最终年生产能力将达到 700 万条,成为该公司最大的生产厂。2007 年投产时日产能约为 1.2 万条,2010 年将增至 2.2 万条。

- 投资 5 100 万美元,扩大中国和印度尼西亚轿车轮胎厂的产能。

东洋轮胎公司

- 投资 2 500 万美元到年底将日本桑名厂大直径轿车轮胎和轻型载重轮胎的年产量分别提高 100 万和 12 万条。

横滨橡胶公司

- 投资 9 370 万美元将横滨轮胎菲律宾子公司 2006 年轿车和运动车轮胎厂的产能提高到 700 万条。

- 投资 1.09 亿美元增加泰国曼谷附近载重轮胎厂轿车和轻型载重轮胎厂的产能。2006 年年底到 2007 年年初有 140 万条产能投产。

- 2007 年将泰国厂载重子午线轮胎的产能提高 1 倍,达到 70 万条。

(涂学忠摘译)