

地亚与轮胎”的报告中提出了钢丝帘线表面残留拉拔润滑剂对钢丝帘线与胶料粘合性能影响的问题,使人耳目一新。他还就钢丝帘线强度与质量以及成本的关系阐述了未来钢丝帘线发展趋势。

会议期间,与会代表还参观了兴达公司生产车间,兴达人的艰苦创业无私奉献的精神、饱满的工作热情以及热爱企业、忠于企业的信念给人留下了深刻的印象。会后,轮胎公司纷纷与兴达公司签订了2006年的供货合同。会议达到了增进友谊、沟通信息、促进交流与合作的目的,获得了圆满成功。

(本刊编辑部 涂学忠 黄丽萍供稿)

徐工轮胎开发出 15.5—38 6PR R-1 轮胎

中图分类号:TQ336.1⁺1 文献标识码:D

徐州徐工轮胎有限公司根据外贸出口市场的需求,近期开发出南美市场急需的15.5—38 6PR R-1新品种轮胎。

15.5—38 6PR R-1农业轮胎按照美国TRA标准设计,轮胎充气外直径为1 569 mm,充气断面宽为394 mm,最高行驶速度为40 km·h⁻¹,充气压力为140 kPa,负荷为1 600 kg,采用了W14L轮辋和218A气门嘴。

该轮胎主要用于大型拖拉机驱动轮上,特别适用于速度要求不高的农田、乡间小路。胎面采用R-1人字形花纹,能够很好地传递车辆的牵引力、制动力和转向力,并且稳定性好;花纹块采用大饱和度、大倒角,花纹块根部倒弧半径达到30 mm,既增大了轮胎接地面积,又可提高花纹的支撑性。断面轮廓采用较大的行驶面宽度和较小的弧度高,提高了轮胎的牵引性和耐磨性;胎圈着合直径选取较小值,防止轮胎打滑和磨胎圈。水胎表面刻花,保证胎里美观,解决了胎里易出现的窝气、印痕等质量问题。

胎面采用两方三块结构,胎冠采用耐磨性好的配方,胎侧采用耐老化性好的配方,提高了轮胎的使用寿命。新颖的胎侧设计既美观,又有利于清洁泥土、防止秸秆等异物刺伤轮胎。

该轮胎与公司已有的18.4—38 8PR R-1, 16.9—38 8PR R-1和14.9—28 8PR R-1等轮胎形成R-1出口品种系列,易于出口配货,使公司产

品品种、系列更加齐全。经用户试用,该轮胎支撑性好、平稳、抗负荷性强、抗刺穿,性能优异。现在用户订单不断追加,预计年可新增产值200万元,成为公司新的经济增长点。

(徐州徐工轮胎有限公司 吕 军供稿)

风神轮胎技术中心成为第12批 国家级技术中心

中图分类号:F27 文献标识码:D

近日,国家发改委、财政部、海关总署和国家税务总局根据《国家认定企业技术中心管理办法》联合发出公告:中国三江航天工业集团公司等37家企业技术中心和中国铝业股份有限公司等4家分中心为第12批国家认定的企业技术中心,风神轮胎股份有限公司名列其中。近年来,风神轮胎为进一步贯彻科技兴国战略,推动科技创新和产业化,提高创新能力,按照国家级企业技术中心的要求,不断加强公司企业技术中心的建设。

一是组织机构健全。公司总经理王锋亲自担任技术中心主任,副总经理冯耀岭任副主任。技术中心重点进行新产品开发研制、老产品改造,新型原材料、新工艺、新技术的推广和应用和产品检测以及技术改造、工程设计、设备引进等工作。

二是技术力量雄厚。公司技术中心设有博士后科研工作站,拥有员工176人,其中具有高级技术职称的38人,具有中级职称的58人,外聘专家3人,他们都具有全面的专业理论基础知识和丰富的实践经验。

三是设计、研究、试验手段齐全。产品设计、施工图及模具图的绘制均采用电子计算机。从原材料进厂到成品出厂,均有先进、完善、具有国际先进水平的检测仪器和设备进行检测。中心所属实验室是河南省橡胶产品质量监督检验站和商检部门认可的实验室,具有国际先进检测设备70多台,价值3 100多万元。

四是科技成果卓著。公司2002~2004年有13项新产品和项目通过了河南省科技厅组织的专家鉴定,开发了360个新规格品种,共获得20项外观设计专利,全钢载重子午线轮胎被评为中国名牌产品。公司被河南省科技厅认定为高新技术企业,全钢载重子午线轮胎、工程机械轮胎被认

定为高新技术产品。“风神”商标被认定为中国驰名商标。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

2004年轮胎公司投资走向

中图分类号:TQ336.1;F416.47 文献标识码:D

美国《橡胶与塑料新闻》2005年9月5日32页报道:

以普利司通史无前例的投资20亿美元扩建项目为首的世界主要轮胎公司在过去12个月对轮胎厂的投资接近44亿美元,比2003~2004年期间扩建投资增加了1倍。

此外,韩泰轮胎公司正在东欧寻找新厂址,据报道为建该厂的预算达到5亿~6亿美元。这将使全球轮胎工业的总投资额接近50亿美元。

所宣布的项目中约有一半在亚洲。约有12亿美元投在中国,10多亿美元(不包括韩泰项目)用于东欧项目,6.8亿美元用于巴西项目,表明行业努力把生产资源向低成本地区转移。

与之成鲜明对比,在西欧只有一个重大扩建项目,而美国、加拿大一个项目都没有。普利司通美国公司在墨西哥投资2.2亿美元的轿车轮胎厂项目是北美唯一的重大扩建项目。未来2~3年北美扩建项目每年将新增5000万条产能,但仍不足以抵偿关闭工厂所减少的产能。

米其林是第2个最活跃的投资者,2004年的4个独立的扩产项目共投资6.17亿美元。倍耐力4个扩产项目的总投资额为4.345亿美元。

横滨和固特异各有两个扩产项目,分别投资2.02亿和1.38亿美元。

在投资的产品分类中,供应短缺的工程机械轮胎的投资最突出,建新厂加扩产能的总投资达到6.5亿美元。

就年度投资而言,世界上最大的轮胎公司2004年的投资额从2003年平均占销售额的5.5%增至6.1%。2004年8月以来的主要投资项目汇总如下。

Amtel 股份公司

- 投资7500万美元,改造其俄罗斯沃罗涅日轮胎厂,使其到2005年年底增加300万条轿车子午线轮胎产能。

Balkrishna 轮胎公司

- 投资2000万美元将其印度Waluj和Bhiwadi厂的产能提高25%,达到7.5万t。该项目还包括在Chopanki建立一个农业和工程机械轮胎厂。

普利司通

- 投资1.59亿美元将泰国春武里载重轮胎厂到2008年上半年的日产量提高到7500条。该项目还包括将泰国罗勇钢丝帘线厂的产能提高6倍,达到日产107t。

- 投资1亿美元在中国广东省惠州建立一家钢丝帘线厂,2008年年底产能达到日产70t。

- 投资1.55亿美元到2007年年初将日本下关厂大型工程机械轮胎的产能扩大20%。该项目还包括将日本佐贺厂的钢丝帘线生产能力提高5%以及扩大防府轮胎部件厂的产能。

- 投资2.43亿美元在匈牙利陶陶巴尼奥建立一家采用该公司独创BIRD生产系统的高性能轿车和轻型载重轮胎厂。该厂预定于2008年投产,开始日产能力为8000条。

- 投资3亿美元在中国惠州建立一家日产全钢载重子午线轮胎5000条的轮胎厂,预定于2007年投产。

- 投资2.2亿美元在墨西哥蒙特雷建立一家采用BIRD生产系统日产8000条轮胎的轿车和轻型载重轮胎厂,预定于2007年7月投产。

- 投资1.6亿美元,在巴西卡马萨里建立一家日产8000条轮胎的轿车和轻型载重轮胎厂,预定于2006年年底投产。

- 投资1亿美元对巴西圣·安德烈轿车、载重汽车、农业和工程机械轮胎厂进行现代化改造。

- 投资1.3亿美元使防府厂到2006年年中小型工程机械子午线轮胎的年产能翻一番。

- 在未来2年到2年半内在日本彦根厂安装BIRD系统,2007年年初日产能可达1.2万条。

- 投资9430万元在中国沈阳建一个钢丝帘线厂,2007年年底日产能可达70t。

双喜轮胎公司

- 在中国太原建一载重子午线轮胎厂,投资额不详,年产轮胎30万条。

联合公司

- 投资3000万美元使联合轮胎(江西)子公