

3 结语

通过改进雪地轮胎胎面胶配方,降低了胎面胶的硬度和模量,使成品轮胎在保持良好耐久性

能的基础上,提高了其在冰雪路面上的抗湿滑性能,同时高速性能和强度性能得到优化。

收稿日期:2005-09-01

Modification of tread formula in snow steel-belted tire

CHEN Yong, DONG Shi-chun, WANG Bao-jiang

(Hualin Grand Tour Tire Co., Ltd, Mudanjiang 157032, China)

Abstract: The tread formula of snow steel-belted tire was modified by reducing the BR proportion in NR/BR blend and changing the type and addition level of carbon black. The results showed that the hysteresis of tread compound increased and the wet traction improved by the modification without any adverse effect on physical properties. The test results of finished tire showed that the endurance of test tire was similar to that of production tire, but the speed performance and strength improved, and the braking distance on ice/snow road reduced by 14%~35%.

Keywords: snow steel-belted tire; tread; formulation

BRDI 绿色环保高新橡胶材料产业化基地 奠基仪式在淄博举行

中图分类号:TQ330.38; TQ336.1 文献标识码:D

2005年12月22日,由北京橡胶工业研究设计院(BRDI)与淄博齐文化科技发展有限公司合作建立的绿色环保高新橡胶材料产业化基地奠基仪式在淄博国家级新材料产业开发区举行。出席奠基仪式的有中国化工集团公司党委书记、中国昊华化工(集团)总公司总经理兼党委书记王印海,中国昊华化工(集团)总公司总工程师尹德胜、人力资源部主任冯毅、规划发展部主任赵颉、办公室主任曹美珍,淄博市委常委、淄博高新区管委会主任崔洪刚,淄博国家高新技术组开发区管委会副主任李新胜以及BRDI院长祝伟、党委书记张奇志、副总会计师李万民、办公室主任周磊等。

兴建绿色环保高新橡胶材料产业化基地是BRDI“十一五”期间乃至今后发展战略的主要举措。近年来,中国橡胶工业的快速发展促进了橡胶原材料的发展。BRDI十分重视橡胶原材料的开发和应用研究,广泛开展了橡胶、骨架材料的应用研究,橡胶助剂的研究与性能评价,纳米复活合高分子材料的研制,废旧橡胶的回收利用研究等。在橡胶助剂方面,从20世纪60年代起就不断开发出不溶性硫黄IS系列、钴盐粘合增进剂RC系

列、粘合剂R和RA系列、增粘剂TK系列、补强剂PF系列、塑解剂Z系列等达到国际先进水平的橡胶助剂,为我国橡胶工业,特别是子午线轮胎引进技术的原材料国产化做出了巨大贡献。利用BRDI多年来积累的橡胶材料开发和生产技术力量及齐文化公司雄厚的资金实力合作建立的橡胶材料产业化基地一定会取得良好的经济和社会效益,为我国橡胶工业的技术进步作出新贡献。

绿色环保高新橡胶材料产业化基地的建设将依托BRDI的轮胎工程技术中心、国家橡胶物理化学认可实验室、全国橡胶工业信息总站助剂分站等资源,形成集研发、生产、行业服务于一体的橡胶新材料产业服务平台。该基地的开工建设标志着BRDI产业化建设进入实质性发展阶段。

绿色环保高新橡胶材料产业化基地占地13万m²,一期工程投资约为2亿元,主要生产橡胶加工助剂、复合改性纳米材料和粘合助剂,将形成1.5万t的年产能力。

在奠基仪式上,崔洪刚主任代表淄博市市委和市政府表示祝贺并讲话,尹德胜总工程师代表中国昊华化工(集团)总公司致辞,祝伟院长介绍了项目情况,并展望了绿色环保橡胶材料的发展前景。

(本刊讯)