

路面条件(条件1和条件2)下,轮胎胎面胶必须全部使用炭黑 N220 系列和 N330 系列。炭黑 N234 和 N375 胶料耐磨性几乎完全相同。在普通温和条件(条件3和条件4)下,炭黑 N660 胶料耐磨性仍然不如炭黑 N220 系列和 N330 系列胶料,但差距较小,这表明在温和使用条件下,胎面胶配方中并用一定量的炭黑 N660,可以提高胶料加工性能并降低成本。

3 结论

在室内磨耗试验机 LAT100 的使用条件下,得出以下规律:

(1)BR 耐磨性最佳。在极苛刻路面条件下,

SBR 耐磨性略优于 NR;在温和路面条件下,SBR 耐磨性略低于 NR。

(2)抗湿滑性大小顺序依次为 SBR,NR,BR。

(3)轮胎胎面胶建议使用 N220 和 N330 系列炭黑;胎面胶采用炭黑 N234 和 N375,其耐磨性基本相同。

(4)用室内磨耗试验机 LAT100 测定轮胎胎面胶的耐磨性能及抗湿滑性,试验结果的重复性和准确性均较高,有一定的推广应用价值。

参考文献:

[1] 蒋志强,梅周麟. LAT100 Dr. Grosch 系统磨耗和牵引力试验机[J]. 轮胎工业,2004,24(5):289-292.

收稿日期:2005-08-12

Study on abrasion resistance and wet traction of tire tread by abrasion tester

HAN Hui, LI Wei-dong, LI Da-wei, MEI Zhou-mang

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100039, China)

Abstract: The abrasion resistance and wet traction of NR, SBR and BR vulcanizates with different carbon blacks respectively were investigated by LAT100 abrasion tester. The results showed that BR gave the optimum abrasion resistance under different conditions; SBR was somewhat superior to NR under severe conditions and somewhat interior to NR under mild conditions in terms of abrasion resistance. SBR was better than NR, NR was better than BR in terms of wet traction. N220 and N330 were recommended to be used in tread compound under severe conditions; and the abrasion resistance of tread compound with N234 was similar to that with N375.

Keywords: abrasion tester; tire; tread compound abrasion resistance; wet traction; carbon black

诺基亚俄罗斯新厂投产

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2005 年 187 卷 4 期 24 页报道:

诺基亚轮胎公司在俄罗斯弗谢沃洛日斯克的新厂在破土动工 10 个月后便已投产。

诺基亚的目标是 2005 年在该厂生产 5 万条轮胎,而一期工程竣工后年产能将达到 150 万条。诺基亚已经开始运作投资 1.8 亿美元的二期工程,它将使 2008 年该厂的年产能达到 400 万条,到 2016 年该厂的年产能将逐步扩充至 800 万条。

该厂生产的第一批轮胎为诺基亚 Hakkapeliitta 4 冬季轮胎。

另外,诺基亚轮胎公司已推出一系列具有跑气保用性能的冬季轮胎。该公司将于 2005 年 9 月份开始供应这种轮胎,涉及品种有 9 个。

诺基亚说,跑气保用轮胎应用的增长速度非常快。2004 年跑气保用轮胎在欧洲轮胎市场上的份额很小,只占 0.25%,尽管如此,已比 2003 年提高了 3 倍。出售的跑气保用轮胎中有一半为冬季轮胎,2005 年的比例将更大。

(涂学忠摘译)